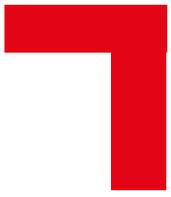


TAKEUCHI®



TB2150

HEAVY





Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE



Peso operativo 15.800 KG



Potenza motore netta 85 kW



Profondità di scavo 5,47 m



Larghezza del carro 249 cm



INDICE

MIDIESCAVATORE



PRESTAZIONI 05

- Altezza massima di scarico: 6,2 m
- Profondità di scavo verticale: 4,6 m



COMFORT 08

- Comandi proporzionali
- Regolazione della portata e della pressione delle linee ausiliarie



FUNZIONAMENTO 12

- 3 linee idrauliche di serie: 1°: 224 l/min con HIGH FLOW; 2°: 55 l/min; 3° linea ad alta pressione per attacco rapido



MANUTENZIONE 15

- Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 18

- Motore DEUTZ da 85 kW con sistema DPF+SCR



ATTREZZATURE 25

- Selezione benna
- Martello Epiroc



PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

È l'escavatore della gamma 15 tonnellate più compatto disponibile sul mercato. Brandeggio e ingombro ridotto di soli 2,49x3,6 m offrono un'accessibilità senza rivali nei cantieri e nelle zone edili.

Il nuovo TB2150 combina insieme tutte le caratteristiche che distinguono un escavatore Takeuchi® da un altro escavatore: un'idraulica morbida come su nessun'altra macchina al mondo, la potenza e un costo operativo ridotto. Pur essendo una macchina di grandi dimensioni, il TB2150 HEAVY gode di precisi comandi idraulici proporzionali, spesso necessari per applicazioni critiche e lavori di bonifica.

Il TB2150 HEAVY è frutto del continuo impegno di Takeuchi® allo sviluppo delle macchine per migliorare prestazioni e cicli di lavoro, comfort per l'operatore e impatto ambientale.

PRESTAZIONI

- Motore Stage V/Tier 4 Final
- Sistema DPF + SCR
- Risparmio carburante
- Contrappeso Heavy
- Sistema di brandeggio
- Fari a LED
- Nuovo computer di bordo 7"
- Lama dozer
- Sedile pneumatico





PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

MASSIMA FLESSIBILITÀ DEL BRACCIO CON BRANDEGGIO

Takeuchi® realizza da più di dieci anni escavatori da 160 quintali con brandeggio, dispositivo che consente di lavorare in spazi stretti con la massima versatilità senza dover costantemente riposizionare la macchina. Il dispositivo negli anni è rimasto invariato, garanzia di ottima progettazione, affidabilità e durevolezza.

SISTEMA AUSILIARIO CON HIGH FLOW

Sulla macchina troviamo 3 linee idrauliche principali di serie: il primo ausiliario ad alta portata assicura 224 l/min, il secondo impianto ausiliario con comandi proporzionali invece ha una portata di 55 l/min ed infine il terzo ausiliario per attacco rapido idraulico ad alta pressione garantisce fino a 210 bar. Questa macchina è quindi l'ideale per l'utilizzo di attrezzature funzionali come decespugliatori, trincia ecc.



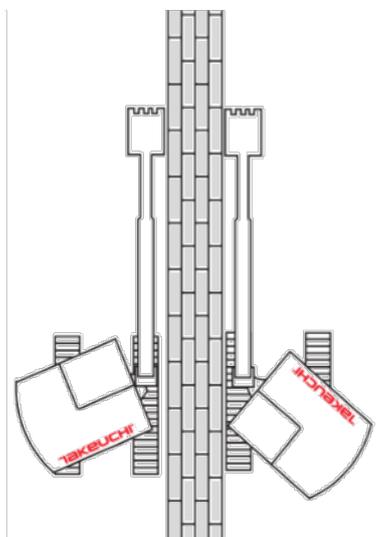
TAKEUCHI®

PER FARE QUELLO CHE UN ESCAVATORE CON BRACCIO FISSO NON PUÒ FARE

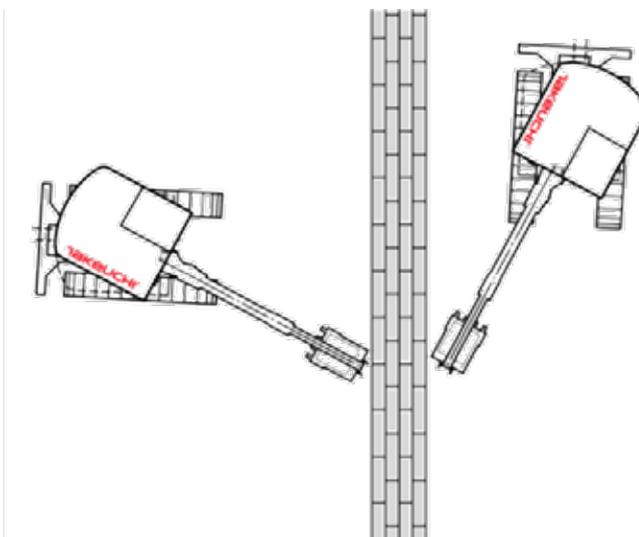
A partire dalle conoscenze ed esperienze sui mini escavatori, Takeuchi® da 15 anni realizza escavatori da 160 quintali con brandeggio. Tale dispositivo è diventato standard nei miniescavatori conferendo alle macchine elevata versatilità, capacità e visibilità, soprattutto nelle operazioni di scavo nello stretto.

Applicare questa tecnologia su un escavatore di queste dimensioni rende il TB2150 una macchina unica nel mercato che unisce la manovrabilità di un escavatore da 100 quintali, con la forza e la capacità di una macchina da 160 quintali. A parità di categoria il brandeggio conferisce uno sbraccio maggiore rispetto a un escavatore a braccio fisso.

L'uso di acciai speciali e i test che sono stati eseguiti garantiscono elevata affidabilità e assenza di rotture anche in casi di utilizzo gravoso.



**TB2150 HEAVY:
ESCAVATORE CON
BRANDEGGIO**



**ESCAVATORE CON
IL BRACCIO FISSO**





COMFORT

MIDIESCAVATORE

CABINA

Il livello di rumore e di vibrazioni all'interno della cabina è minimo per conferire all'operatore un miglior comfort durante le ore di lavoro. Poggiatesta e braccioli sono regolabili, il sedile pneumatico permette fino a 9 regolazioni. Interni confortevoli in perfetto stile automotive per facilitare l'utilizzo della macchina. Le griglie di protezione sopracabina, con certificazione OPG LEVEL II, offrono la protezione necessaria in caso di caduta di grossi massi, alberi, ecc. Sono disponibili a magazzino le griglie frontali OPG LEVEL II, indicate per lavori in ambito forestale e per lavori di demolizione.





Ampio tettuccio trasparente con telo parasole.



Vetro laterale con apertura scorrevole.



Vetro frontale con apertura a scomparsa. Vetro inferiore removibile con supporto dietro al sedile.



Fari da lavoro a Led per facilitare le operazioni di scavo in condizioni di scarsa visibilità:
- 1 faro sul braccio scavo - 2 fari sopra cabina - 1 faro da lavoro frontale - 2 fari laterali.



Valvole di sicurezza anticaduta su braccio e avambraccio con allarme di sovraccarico attivabile in cabina.



Porta bevande con riscaldamento o raffreddamento integrato: con la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria.



Radio FM/AM con AUX-IN resistente a polvere e acqua.
Aria condizionata con pannello di controllo in stile automotive.



COMFORT

MIDIESCAVATORE

LAMA CON MODALITÀ FLOTTANTE

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività. Attivabile con il pulsante posto sopra la leva di azionamento della lama. Accessorio di serie.



Il sedile pneumatico prevede la funzione riscaldamento e 9 regolazioni.



Controlli proporzionali per facilitare l'utilizzo delle attrezzature.



Griglia sopra cabina standard OPG LEVEL II. Griglie frontali OPG LEVEL II disponibili su ordinazione



La macchina è configurata per lavorare in modalità POWER di default, in ECO mode si ha un risparmio di carburante del 15%. La modalità MOUNTAIN (da usare sopra gli 800m di altitudine) riduce il carico motore dovuto all'aria rarefatta.



Radiatore side-by-side ad alta capacità, con sistema per ridurre le dispersioni energetiche.



Lama dozer ridisegnata e rinforzata per facilitare la movimentazione della macchina in cantiere.

CONTROLLO MACCHINA

Nuovo schermo da 7 pollici ad alta definizione e antiriflesso, che permette di monitorare in tempo reale diversi parametri della macchina come la temperatura liquido refrigerante, il carico motore, la temperatura olio idraulico, il livello carburante, il livello AdBlue®, eventuali errori macchina ed errori centralina motore, ecc.



RETROCAMERA

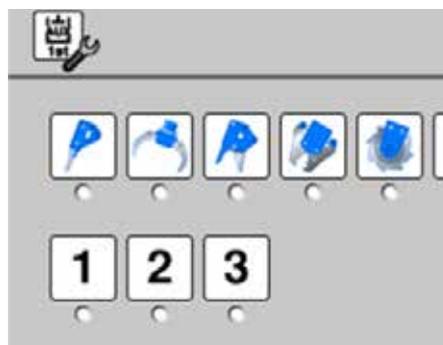
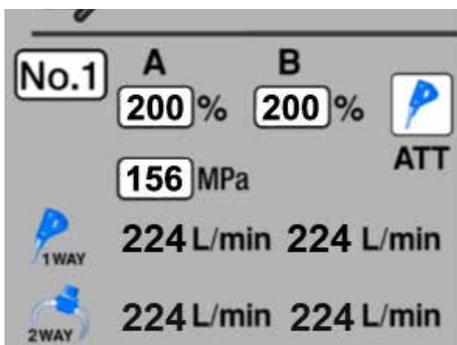
Nuova telecamera posteriore, con protezione dedicata. La lente di questa retrocamera permette di ottenere immagini reali e non schiacciate consentendo all'operatore di avere a video la reale percezione della profondità delle immagini visualizzate.



SISTEMA DI CONTROLLO E SELEZIONE RAPIDA DELLA QUANTITÀ DI OLIO DEL SISTEMA AUSILIARIO

Mediante computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario. È possibile memorizzare fino a tre configurazioni per operatore. Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3. Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX.

Sul TB2150 HEAVY è possibile variare anche la pressione del primo e del secondo ausiliario (per impieghi speciali).





FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE



Ausiliario	Regolazione Portata		Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	200%	224 l/min	245 bar
1° ausiliario	100%	112 l/min	245 bar
2° ausiliario	-	55 l/min	236 bar

HIGH FLOW

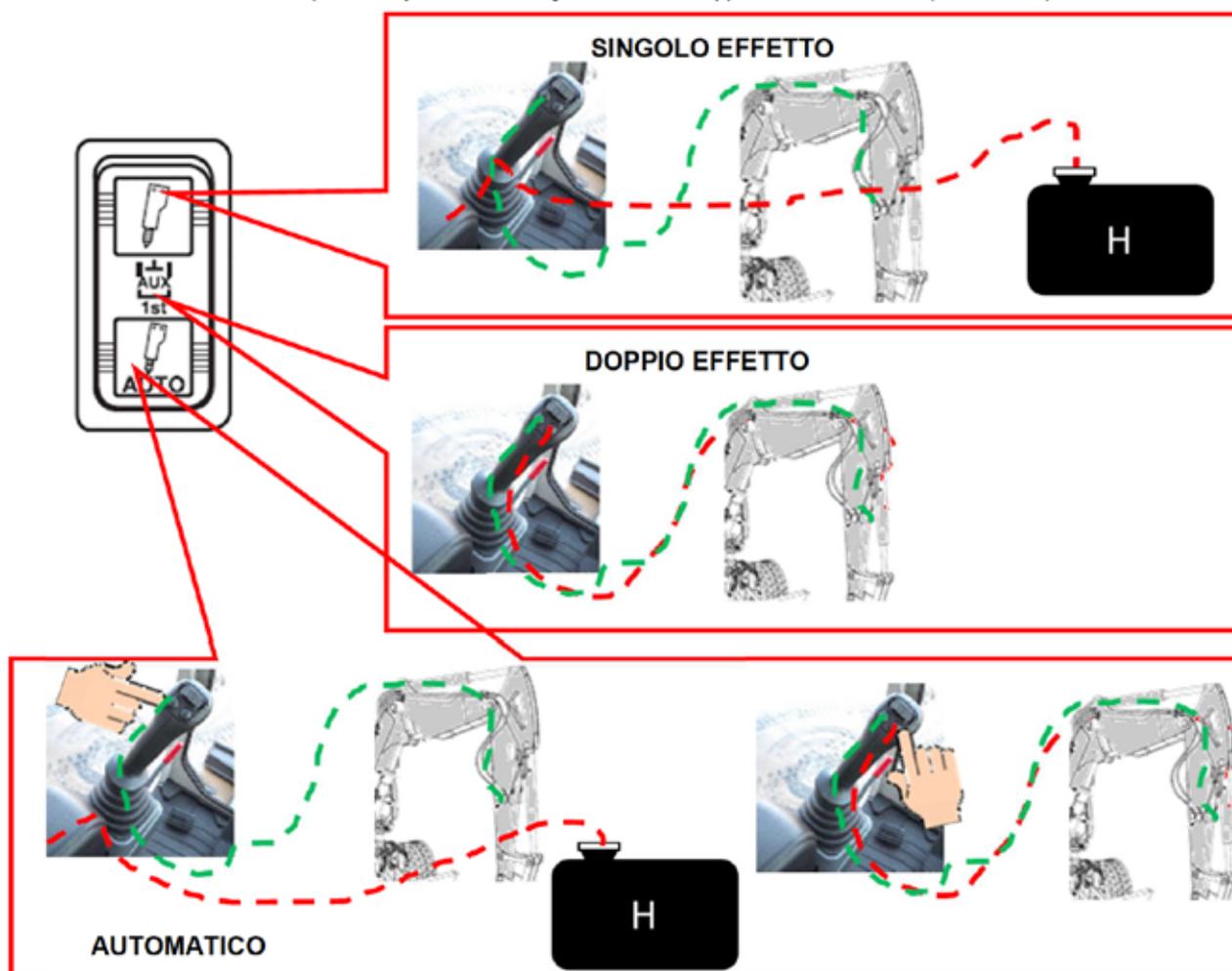
Sistema di aumento della portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso mediante computer di bordo fino al 200%.

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE 1° LINEA AUSILIARIA - 2° LINEA AUSILIARIA

Dal computer di bordo è possibile variare non solo la portata ma anche la pressione sulla prima linea ausiliaria per adattare meglio la macchina alle attrezzature che vengono installate.

AUTO TANK

Con un pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare la modalità automatica.





- A** Pulsante inibizione rigenerazione automatica del filtro antiparticolato DPF.
- B** Interruttore per l'accensione dei fari di lavoro.
- C** Interruttore tergicristalli.
- D** Interruttore liquido lavacrystalli.
- E** Interruttore decelerazione automatica, in modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando si riporterà la velocità motore al valore precedente.
- F** Modalità ECO garantisce un risparmio del 15%, la macchina in condizioni standard è in modalità POWER.
- G** Nel caso di lavori in alta montagna la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta. Utilizzare il pulsante MOUNTAIN per migliorare le prestazioni macchina oltre gli 800m di altitudine;
- H** Interruttore funzionamento a scatto del 1° impianto ausiliario, in modalità ON la portata di olio è attivata / disattivata mediante il pulsante sinistro del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese a funzionamento continuo.
- I** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a singolo effetto (martello ecc.)
- J** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a doppio effetto (pinze ecc.)
- K** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario tubo 1 a singolo effetto con scarico libero a serbatoio, tubo 2 con funzionamento a doppio effetto (attrezzature speciali, attrezzature forestali ecc.)
- L** Interruttore per l'attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico per il sollevamento dei carichi sospesi.
- M** Interruttore presa lampeggiante.
- N** Acceleratore a potenziometro.
- O** Leva lama dozer con pulsante integrato per attivare la modalità flottante.
- P** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato DPF.



MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE





MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE



INTERVENTI SEMPLIFICATI

Facile accesso a tutte le parti della macchina. I vani di ispezione e il vano porta attrezzi sono protetti da serratura per evitare eventuali furti. Il distributore idraulico è facilmente accessibile dal vano di ispezione superiore.

Le superfici di camminamento sono ricoperte da nastro antiscivolo per garantire la sicurezza dell'operatore.

FACILE MANUTENZIONE

Nel vano anteriore destro si trovano i filtri gasolio, il filtro urea e la pompa ausiliaria per il travaso gasolio con arresto automatico quando il serbatoio è pieno. Nel vano posteriore sinistro si trovano il filtro aria e il pacco batterie. Nel vano posteriore destro si trova il filtro della linea pilota. Nel vano posteriore si trova il filtro olio motore.

Tutte le valvole di ingrassaggio sono evidenziate di giallo per una facile individuazione.



Il TB2150 HEAVY è STAGE V!

SISTEMA IDRAULICO

Prima di effettuare il riempimento definitivo di olio, Takeuchi® esegue sempre sulle proprie macchine la pulizia delle linee idrauliche per eliminare eventuali residui. Per il riempimento viene utilizzato olio idraulico TKI Long Life ISO 46 con sostituzione prevista ogni 4.000 ore.

GARANZIA ESTESA

Sono disponibili diverse forme di garanzia estesa per proteggere il proprio investimento: i concessionari Takeuchi® sono a disposizione per individuare la soluzione più adeguata.





SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD3.6L4
Regolamento Emissioni	Stage V/Tier 4 Final
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	DPF+SCR
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	98 x 120 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	85 kW / 115 cv @ 2.000 giri/min
Coppia massima	460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	3.621 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	14,2 l/h

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	4,0 kW
Alternatore	2,24 kW

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	278 litri
Sistema idraulico	234 litri
Serbatoio idraulico	107 litri
Olio motore (riempimento)	10 litri
Refrigerante motore	27 litri
Riduttori finali (per lato)	2,1 litri
Riduttore di rotazione	5,3 litri
Serbatoio AdBlue®	20 litri

PRESTAZIONI OPERATIVE

	TB2150 HEAVY
	ACCIAIO
Avambraccio 2,32 m	15.725
Avambraccio 2,57 m	15.800
Pressione al suolo (kPa)	47,7

Lunghezza braccio 4.060 mm

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale. Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in gomma)	3,1 / 5,5 km/h
Penidenza massima superabile	35° (70%)
Tensione dei cingoli	mediante pistone a grasso
Larghezza pattini	500 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	7 / 1
Forza di trazione massima	145 kN

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco e protezione antishock.

Velocità di rotazione 10,8 giri / min

Lama

Larghezza x altezza 2.490 x 550 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna	98 dB (A)
LpA rumorosità interna	75 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	≤ 2,5 m/s ²
Corpo	≤ 0,5 m/s ²

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per	cingoli, bracci, rotazione, brandeggio, 1° aux
Tipo pompa	a doppia mandata a cilindrata variabile
Portata massima	112x2 l/min
Taratura della valvola	343 bar
Pompa per	servocomandi, cambio velocità
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	20 l/min
Taratura della valvola	39 bar
Pompa per	lama, 2° ausiliario
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	54,8 l/min
Taratura della valvola	236 bar
Pompa per	ventola motore
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	37,6 l/min
Taratura della valvola	236 bar

Linee Idrauliche

1° impianto ausiliario	
Portata massima	224 l/min
Pressione massima	245 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
2° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/m
Pressione massima	245 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico	
Pressione linea E	39 bar
Pressione linea F	210 bar
Controllo	pedale e grilletto su joystick sinistro

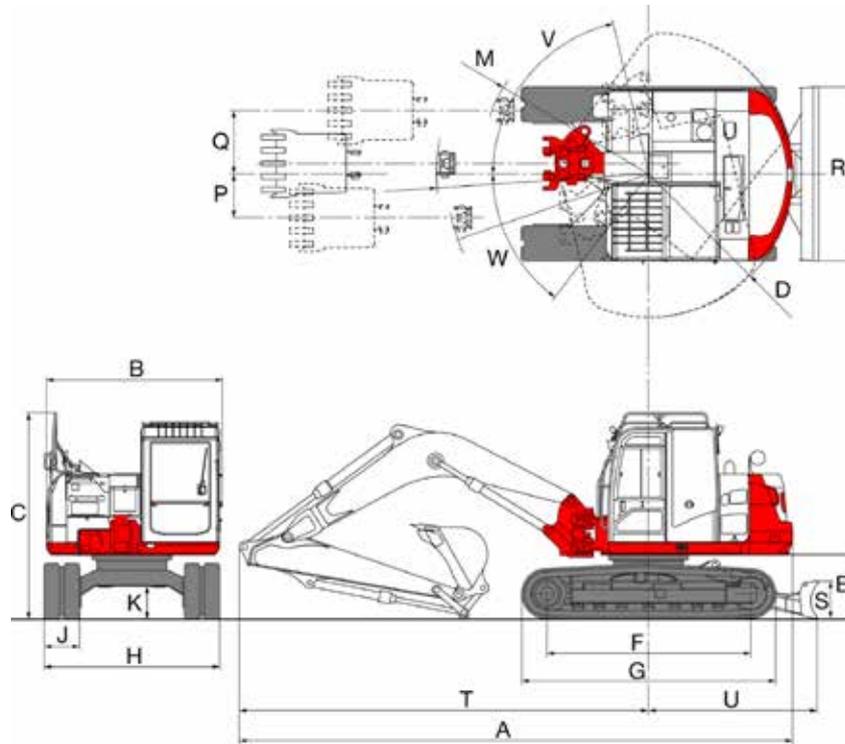




SPECIFICHE

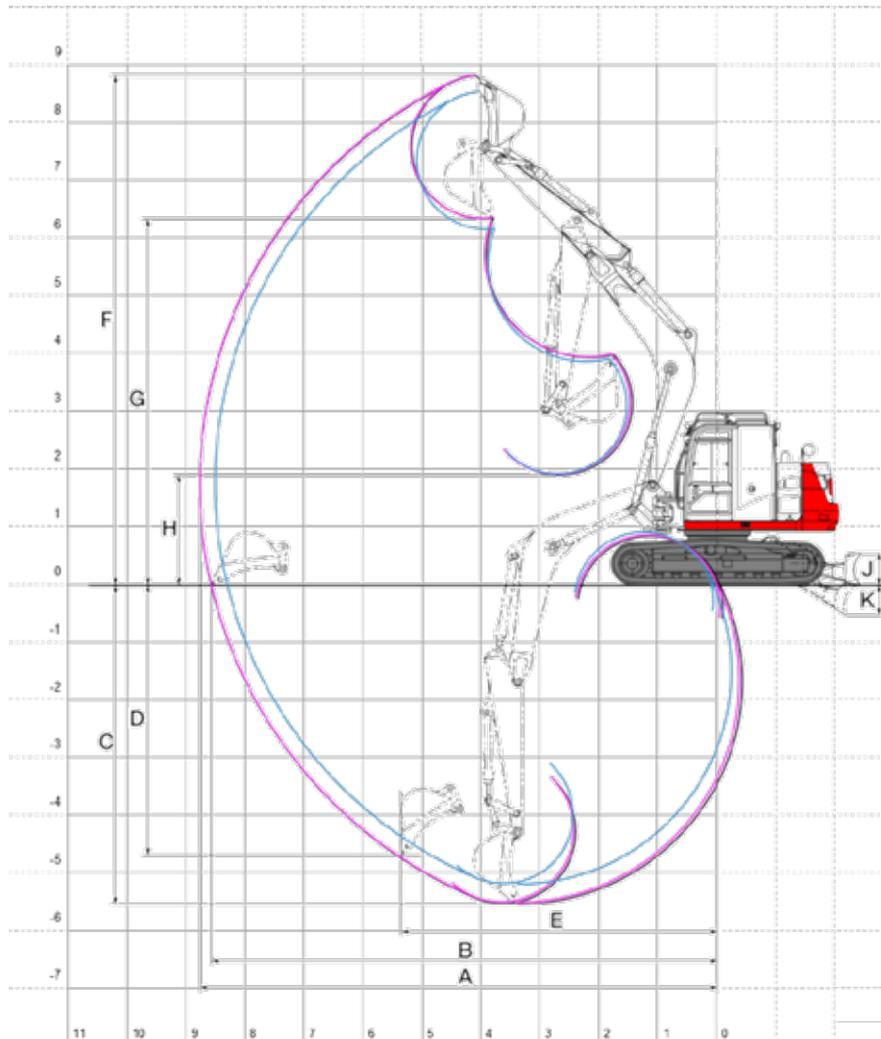
MIDIESCAVATORE

DIMENSIONI



LUNGHEZZA AVAMBRACCIO		TB2150 HEAVY	
		2,32 m	2,57 m
A	Lunghezza totale	7820	7855
B	Larghezza struttura superiore	2500	2500
C	Altezza totale	2950	2960
D	Raggio di rotazione posteriore	2000	2050
E	Altezza minima da terra della cabina	900	900
F	Lunghezza del cingolo a terra	2875	2875
G	Lunghezza totale cingoli	3580	3580
H	Larghezza cingoli	2490	2490
J	Larghezza soles cingoli	500	500
K	Luce libera da terra	445	445
L	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura	2965	3015
M	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura a massimo brandeggio	2360	2405
P	Distanza disallineamento della benna a sinistra	630	630
Q	Distanza disallineamento della benna a destra	910	910
R	Larghezza della lama dozer	2490	2490
S	Altezza della lama dozer	550	550
T	Distanza anteriore dall'asse di rotazione	5775	5810
U	Distanza tra la lama dozer e l'asse di rotazione	2395	2395
V	Angolo di brandeggio braccio a sinistra	77	77
W	Angolo di brandeggio braccio a destra	53	53

DIAGRAMMA DI SCAVO



LUNGHEZZA AVAMBRACCIO		TB2150 HEAVY	
		2,32 m	2,57 m
A	Sbraccio massimo	8520	8760
B	Sbraccio massimo al livello del suolo	8320	8565
C	Profondità massima di scavo	5225	5475
D	Profondità massima di scavo verticale	4395	4635
E	Sbraccio alla profondità massima di scavo verticale	5295	5350
F	Altezza massima del tagliente	8490	8570
G	Altezza massima di scarico	6040	6220
H	Altezza di scarico minima	2095	1850
J	Elevazione massima della lama dozer	510	510
K	Abbassamento massimo della lama dozer	545	545

Tutte le dimensioni sono in mm



SPECIFICHE

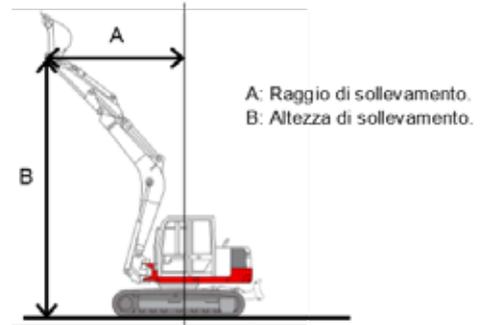
MIDIESCAVATORE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dalla capacità nominale per determinare il carico netto sollevabile.

Unità: kg



AVAMBRACCIO MEDIO 2,32 M (DI SERIE)

B. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA							Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA						
	A - Raggio di sollevamento (m)							A - Raggio di sollevamento (m)						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
7 m			2.418*							2.418*				
6 m				2.598*							2.598*			
5 m				2.572*	2.514*						2.572*	2.166		
4 m			3.087*	2.933*	2.846*						2.933*	2.154		
3 m		6.426*	4.366*	3.557*	3.152*	2.227*			6.426*	4.129*	2.868	2.104	1.578	
2 m			5.839*	4.162	3.084	2.373	1.651*			3.870	2.741	2.037	1.550	1.425
1 m			5.794*	4.036	3.013	2.339				3.669	2.627	1.972	1.517	
0 (terra) m		3.812*	5.678	3.950	2.961	2.315				3.812*	3.568	2.550	1.924	1.496
-1 m	4.118*	6.235*	5.645	3.913	2.938			4.118*	5.640	3.539	2.517	1.903		
-2 m	6.612*	9.571*	5.673	3.923	2.959			6.612*	5.710	3.564	2.526	1.922		
-3 m	9.962*	4.560*	5.558*	3.863*				9.962*	5.838	3.641	2.596			



COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



AVAMBRACCIO LUNGO 2,57 M

B. Altezza di solle- vamento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA								Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA							
	A - Raggio di sollevamento (m)								A - Raggio di sollevamento (m)							
	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
7 m				2.131*								2.131*				
6 m					2.298*								2.298*			
5 m					2.320*	2.512*							2.320*	2.462		
4 m					2.689*	2.658	1.721						2.689*	2.440	1.721*	
3 m			5.424	3.953*	3.318*	2.983	2.522					5.424*	3.953*	3.233	2.383	1.807
2 m				5.451*	4.067*	3.354	2.592	1.442*					4.362	3.092	2.308	1.771
1 m				6.265	4.372	3.273	2.550						4.126	2.960	2.233	1.732
0 (terra) m			3.908*	6.115	4.270	3.211	2.519					3.908*	3.995	2.867	2.175	1.703
-1 m	3.546*	3.822*	5.905*	6.062	4.219	3.178			3.546*	3.822*	5.711	3.949	2.823	2.145		
-2 m	5.215*	5.977*	8.705*	6.078	4.219	3.187			5.215*	5.977*	6.324	3.963	2.823	2.153		
-3 m		8.799*	8.478*	5.910	4.257					8.799*	6.449	4.033	2.878			
-4 m			5.484*	3.550*							5.484*	3.550*				

SISTEMA DPF + SCR CON ADBLUE®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V / Tier 4 Final, è costituito da un filtro antiparticolato (DPF) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo intrappola il particolato presente nei gas, nel secondo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo. Il filtro DPF e il catalizzatore SCR devono essere periodicamente sottoposti a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.



EQUIPAGGIAMENTI STANDARD TB2150 HEAVY

Motore

- Motore a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- SP1 - SP2 proporzionali di serie
- SB proporzionale di serie
- Predisposizione alla movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Rilascio automatico della pressione SP1
- Detent Mode: modalità scatto
- SP1

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo con schermo LCD da 7 pollici, con possibilità di regolare la portata idraulica delle linee ausiliarie (3 memorizzazioni per linea)
- Spia di controllo e di allarme per diverse funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua pre-filtro gasolio, contaore, ecc...

Sicurezza

- Leva di sicurezza
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Protezione ROPS
- Roof Guard (OPG LEVEL II)
- Allarme di traslazione marcia
- Frangivetro
- Retrocamera posteriore

Cabina

- Riscaldamento / AC
- 2 Filtri antipolvere in cabina
- Sedile pneumatico, con regolazione dell'inclinazione, altezza e posizione, con poggiatesta
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Tettuccio trasparente con parasole
- Porta con apertura in sagoma
- Tergicristallo finestrino anteriore
- TFM system

Attrezzature

- Braccio monoblocco, lunghezza 4.060 mm
- Contrappeso da 475 Kg
- Avambraccio medio: 2.320 mm
- Modalità AUTO TANK sistema ausiliario SP1: cambio 1 via / 2 vie tramite pulsante in cabina

- Rilascio automatico della pressione SP1 - SP2
- Cingoli in acciaio
- SP3 alta pressione (per attacco rapido)
- Tergicristallo finestrino anteriore
- Radio AM/FM
- Prese interne da 24V e 12V
- Presa esterna frontale 24V
- Porta ricaricabile USB
- Porta bevande riscaldato raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura e operatore
- Deceleratore automatico o manuale con comando sul manipolatore destro
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Presa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per movimento lama dozer e funzione flottante
- Pedale idraulico per comando brandeggio con copertura anti-azionamento accidentale
- 2 fari di lavoro a LED sopra cabina e 1 sul braccio
- Sacca con 20 attrezzi
- Pistola ingrassatrice
- Controllo pressione impianto ausiliario SP1-SP2

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Cingoli in gomma (senza sovrapprezzo)
- Cingoli Geogrip (su ordinazione)
- Griglie di protezione frontale cabina (OPG Level II)
- Avambraccio lungo 2.570 mm e

corto 2.070 mm (su ordinazione)

- Estensione di garanzia
- Sovra pattini in gomma per cingoli in ferro



ATTREZZATURE

MIDIESCAVATORE

SELEZIONE BENNA

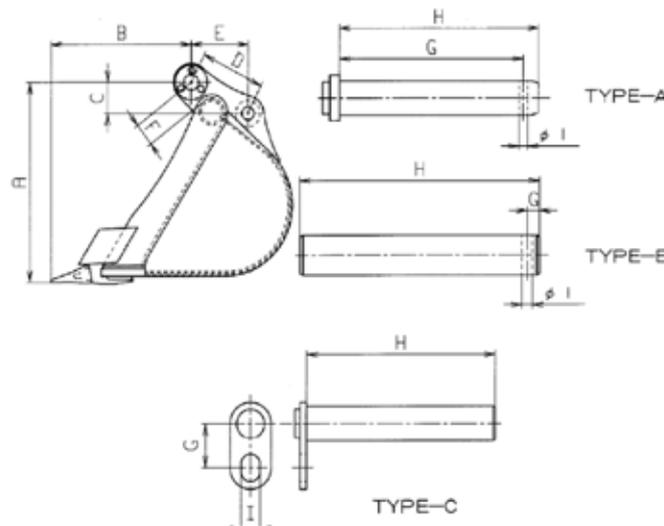
BENNE TB2150 HEAVY		Larghezza	Capacità (l)	BENNE TB2150 HEAVY		Larghezza	Capacità (l)
Attacco Rapido VTN	Benne scavo	400	194	Attacco Diretto VTN	Benne scavo	400	194
		500	262			500	262
		600	352			600	332
		700	405			700	409
		800	487			800	487
		900	563			900	563
		1000	639			1.000	639
		1100	715			1.100	715
		1200	791			1.200	791
		1300	868			1.300	868
	1400	944	1.400		944		
	Benne Pulizia Fossi	1800	534		Benne Pulizia Fossi	1.500	437
		2000	598			1.800	534
	Benne Grigliate	1000	618		Benne Grigliate	2.000	598
		1200	766			2.200	662
		1400	915			1.000	618
	Benne Orientabili	1800	534		Benne Orientabili	1.200	766
		2000	598			1.400	915
	Benne Trapezoidali	400 $\alpha=42^\circ$	507		Benne Trapezoidali	1.500	437
		400 $\alpha=49^\circ$	435			1.800	534
		400 $\alpha=58^\circ$	365			2.000	598
				2.200	662		
				400 $\alpha=42^\circ$	507		
				400 $\alpha=49^\circ$	435		
				400 $\alpha=58^\circ$	365		

Note

- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

Disponibili in:

- attacco diretto
- attacco rapido meccanico
- attacco rapido idraulico



	TB2150 HEAVY
A	989 mm
B	731,3 mm
C	125,7 mm
D	372 mm
E	339,5 mm
F	120 mm
G	20 mm
H	410 mm
I	17 mm
PIN TYPE	B

MARTELLI EPIROC

Modello martello	PREMIUM SB702	
Peso	KG	720
Pressione di esercizio	bar	120-170
Frequenza d'impatto	Blows / min	105
Diametro utensile	mm	570
Lunghezza utile dell'utensile	mm	600-1050
Potenza max edr. in ingresso	kW	34
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	122



Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco

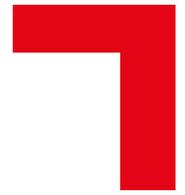
- contropiastra
- attacco diretto
- attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB23R



TB225



TB230



TB235-2



TB138FR



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB153FR



TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB2150R



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



MIDI EQUIPMENT S.P.A.

Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709
Tel. +39 045 8230 542 - Fax +39 045 8206 070

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.