

**TAKEUCHI®**



---

**TL8R2**





Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.  
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.  
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

# MINIPALA

## TRACK LOADER



**Peso operativo** 3.995 - 4.165 KG



**Potenza motore netta** 54,6 kW



**Carico di ribaltamento** 2.740 KG



**Linea ausiliaria (HF)** 128 l/min



# INDICE

## TRACK LOADER



### **PRESTAZIONI** 05

- Benna flottante
- Active Power Control
- Modalità Power ed Eco



### **COMFORT** 08

- Radio
- Aria condizionata
- Display multi-informativo da 5,7"
- Comando proporzionale



### **FUNZIONAMENTO** 10

- Linea ausiliaria con modalità scatto, Singolo / doppio effetto attivabile tramite pulsante in cabina
- Connettore 14 pin
- Allestimento stradale



### **MANUTENZIONE** 13

- Separatore acqua
- Apertura radiatore a bandiera
- Doppio filtro gasolio e filtro aria
- Cabina ribaltabile



### **SPECIFICHE** 17

- Sistema ausiliario con High Flow di serie da 128 l/min a 210 bar
- Omologazione stradale



# PRESTAZIONI

## TRACK LOADER

La TL8R2 è l'ultima minipala arrivata in casa Takeuchi! Piccola, leggera e potente, si dimostra una macchina molto versatile: è la perfetta alleata in diverse tipologie di operazioni. Permette di lavorare in spazi ristretti grazie alle sue dimensioni contenute e ha un peso operativo ridotto. È una track loader ad elevata portata d'olio con geometria di sollevamento radiale, ideale per l'utilizzo con attrezzature a terra e adatta anche al sollevamento carichi.

## PRESTAZIONI

- Carico di ribaltamento 2.740 kg
- Capacità operativa (35%) 960 kg
- +5 Kg rispetto alla precedente versione TL8





# PRESTAZIONI

## TRACK LOADER

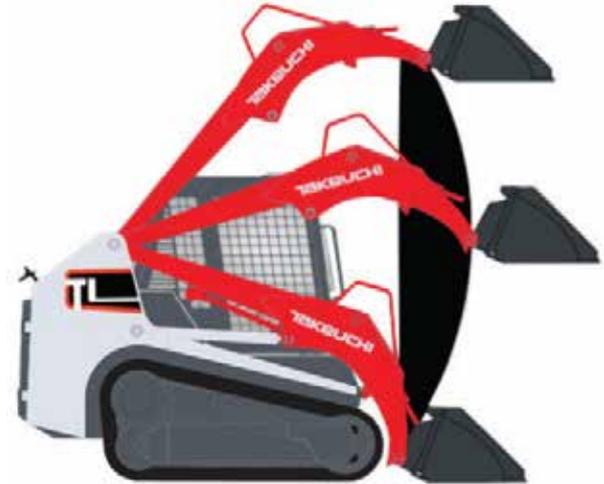
Takeuchi® MFG è stata la prima casa costruttrice al mondo a realizzare una minipala cingolata nel 1986. Forte di molti anni d'esperienza, Takeuchi® amplia la propria gamma con questa minipala a sollevamento radiale davvero prestante!

### GEOMETRIA RADIALE

- ideale per attrezzature che lavorano a terra;
- il posizionamento del cilindro conferisce maggior forza di spinta per attrezzature che lavorano a terra
- minor usura del cinematismo di sollevamento

### NUOVO SISTEMA ANTISTALLO: ACTIVE POWER CONTROL

Questo nuovo dispositivo monitora i giri motore, evitando lo spegnimento quando il carico richiesto dai motori di traslazione è superiore alla capacità effettiva della macchina, senza necessità di regolazione da parte dell'operatore.





## IMPIANTO AUSILIARIO

Tubi idraulici in metallo per un miglior scambio termico e una maggior durata operativa.



## ATTACCO RAPIDO IDRAULICO

Attacco rapido universale compatibile con tutti i tipi di attrezzature.



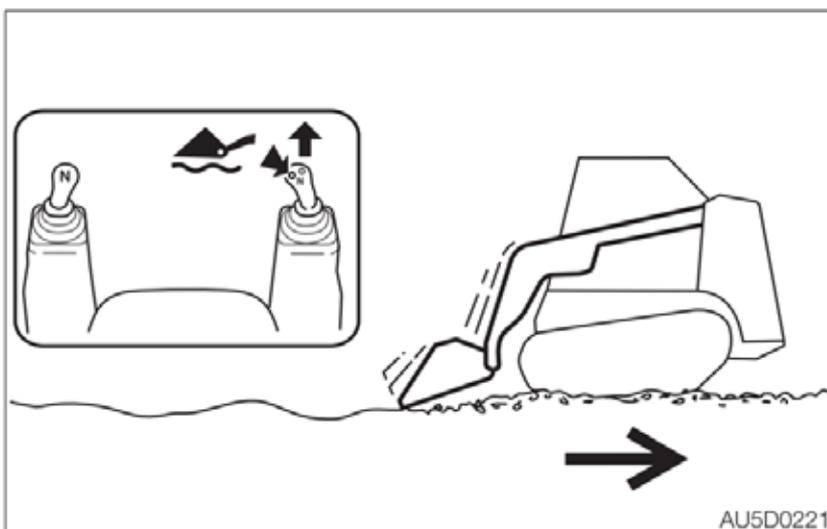
## CONNETTORE 14 PIN

Con 7 segnali in uscita e altri disponibili. Di serie 5 comandi sul joystick destro e 2 sulla pulsantiera.

## BENNA CON FUNZIONE FLOTTANTE

Quando si è in modalità flottante la benna si muove automaticamente in risposta a dossi e avvallamenti sulla superficie del terreno. Procedura di attivazione:

- Abbassare la benna a 30 cm o meno dal suolo. Inclinare la leva di comando di destra in avanti.
- Spingere il pulsante flottante (2) mentre la benna è inclinata in avanti (la spia si attiverà).
- Rilasciare la leva.
- Per cancellare premere di nuovo il pulsante flottante.





# COMFORT

TRACK LOADER

## FINITURE E ACCESSORI PER MIGLIORARE IL COMFORT DELL'OPERATORE

Nuova cabina pressurizzata. Nuovo disegno dello scalino per migliorare la visibilità sulla benna. Nuovo quadro strumenti a colori da 5.7" con telecamera posteriore: la TL8R2 è stata studiata per garantire la massima comodità durante le ore di lavoro.

## SEDILE DELUXE

Sedile operatore regolabile in base al peso, in materiale idrorepellente, è registrabile anche in profondità e inclinazione.





## **FASTEN BELT CON BRACCIOLI INTEGRATI**

A leva alzata si disinnesta il sistema idraulico e si innesta il freno di stazionamento.

## **CINTURE DI SICUREZZA**

A 3 punti, di serie, con avvolgitore di serie.



## **PORTA CON APERTURA A SCOMPARSA**

Massima sicurezza per gli operatori e possibilità di lavorare con la porta aperta.



## **AMPIE MANIGLIE PER L'ACCESSO**

Permettono un facile accesso all'operatore.



## **FARI DA LAVORO A LED**

2 fari frontali e 2 posteriori rossi a LED: minor consumo e maggior luminescenza.



## **MODALITÀ ECO**

Permette di risparmiare il 15% di carburante, conservando la stessa coppia massima. Attivabile tramite computer di bordo.



## **PEDALE ACCELERATORE**

Per ridurre i consumi e controllare la macchina con maggiore precisione.



## **RETROCAMERA**

Retrocamera posteriore, regolabile, di serie.



## **ATTENZIONE AI DETTAGLI**

Viti in acciaio in classe 10.9.



## **AMPIO TETTUCCIO**

Con vetro anti riflesso.



## **ARIA CONDIZIONATA**

La cabina pressurizzata aiuta a mantenere pulito e confortevole l'abitacolo.



## **RADIO AM / FM**

Con ingresso AUX-IN.



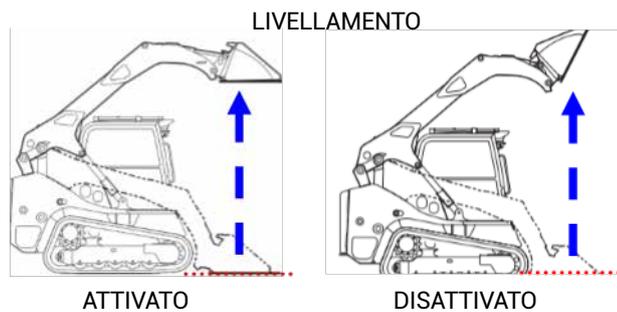
# FUNZIONAMENTO

## TRACK LOADER

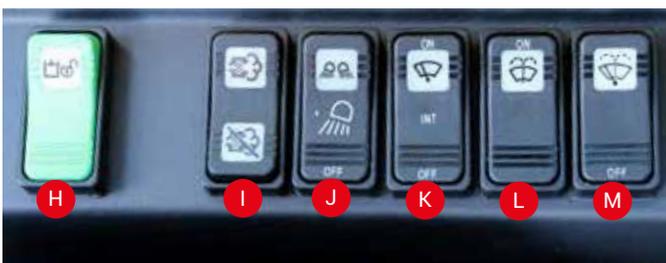
### PULSANTIERA DI SINISTRA



- A** Attacco rapido idraulico
- B** Comandi pin G e H per 14 pin.
- C** Interruttore freno di stazionamento.
- D** Attivazione High flow.
- E** Funzionamento a scatto.
- F** Selettore singolo effetto / doppio effetto.
- G** Presa di corrente 12V-5A.



### PULSANTIERA DI DESTRA



- H** Blocco / sblocco sistema idraulico.
- I** Pulsante per la rigenerazione e inibizione manuali del filtro DPF
- J** Fari da lavoro.
- K** Interruttore tergicristallo anteriore.
- L** Interruttore lavavetri anteriore
- M** Interruttore lavavetri posteriore

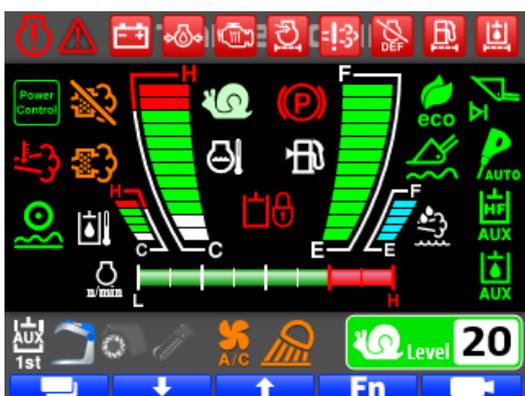
### COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

#### **Takeuchi® Fleet Management (TFM system)**

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività





## NUOVO COMPUTER DI BORDO A COLORI DA 5.7"

La TL8R2 è equipaggiata con computer di bordo e display da 5,7", che permette di monitorare e modificare diversi parametri della macchina:

- Indicazione livello gasolio, temperatura refrigerante, temperatura olio idraulico, ecc.
- Possibilità di selezionare e impostare 3 livelli di portata dell'olio idraulico alla linea ausiliaria;
- Modalità Active Power Control attivabile da display;
- Telecamera posteriore;
- Indicazioni operative della macchina;
- Ecc...

## VELOCITA' COSTANTE (CREEP MODE)

Questa funzione permette alla macchina di procedere a velocità costante (bassa) con il massimo numero di giri del motore ed è ideale per tutte le attrezzature come trincia, tosaerba, fresa: il Creep Mode consente infatti di abbinare la velocità di avanzamento della macchina a quella richiesta dall'attrezzatura. Si attiva premendo il grilletto sul joystick sinistro fino a quando sul monitor non viene visualizzata un'icona verde a forma di lumaca. Il range di velocità è da 0,15 a 5 km/h in un intervallo composto da 20 incrementi. Una volta selezionata la velocità, è possibile spingere il joystick in avanti o indietro e la macchina si muoverà solo alla velocità impostata.



### COMANDI AUSILIARIO E FLOTTANTE

- A 4 pulsanti per comando del connettore 14-pin.
- B Attivazione modalità benna flottante.
- C Clacson.
- D Grilletto per input 14- pin
- E Input 5 e 6 per 14- pin



### IMPIANTO IDRAULICO CON HIGH FLOW

- 1 Piastra di sicurezza, disattiva lo sgancio rapido dell'attrezzatura se ci sono tubi collegati.
- 2 Linea idraulica da 3/4" per accessori che richiedono l'High flowsgancio rapido dell'attrezzatura se ci sono tubi collegati.
- 3 Tubo di drenaggio, 3/8" maschio.
- 4 Connettore 14 pin.

### JOYSTICK SINISTRO

Comandi impianto idraulico, pulsante posteriore per impostare la seconda velocità di traslazione.



### JOYSTICK DESTRO

comandi 14-pin, clacson e modalità flottante.



Pulsante arresto di emergenza motore.



Pulsante di emergenza abbassamento braccio.

## ALLESTIMENTO STRADALE

Tutte le Track Loader Takeuchi sono allestite e omologate per la circolazione su strada, per la massima sicurezza dell'operatore e in rispetto delle normative vigenti



### PULSANTIERA CIRCOLAZIONE STRADALE



### LAMPEGGIANTE



### PORTATARGA



### PROTEZIONE LAMA



### SPECCHIETTO RETROVISORE LATERALE



### FARI POSTERIORI



### FARI ANTERIORI



### CATADIOTTRI POSTERIORI



# MANUTENZIONE

TRACK LOADER

## MANUTENZIONE SEMPLICE

La manutenzione ordinaria è estremamente importante per la vita di una macchina.

Takeuchi® da sempre è sensibile a questo problema e progetta le proprie macchine lasciando ampi spazi per un servizio di manutenzione rapido e semplice. Inoltre queste macchine sono dotate di cabina ribaltabile con ammortizzatori a gas (sollevabile rimuovendo i bulloni situati in cabina), apertura a bandiera del radiatore per facilitarne la pulizia da entrambi i lati, filtri e contenitori posizionati in punti accessibili e funzionali.



## GARANZIA ESTESA

Takeuchi® offre soluzioni personalizzate di garanzia estesa.



## RIGENERAZIONE MANUALE FILTRO DPF

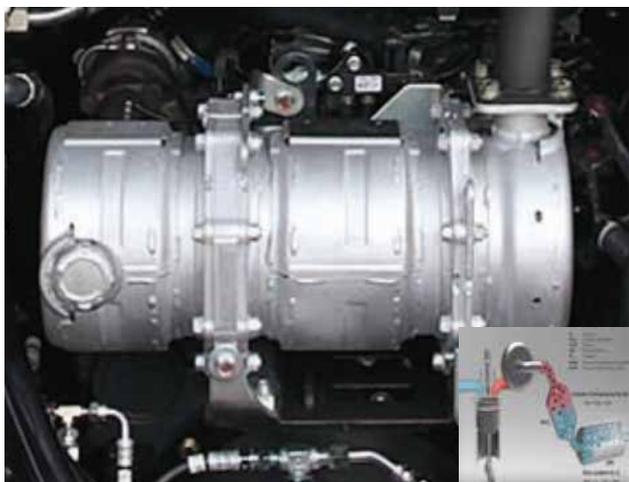
Il sistema di pulizia è completamente automatico. Se la pulizia non è portata a termine per più volte verrà richiesta una rigenerazione manuale con un segnale visivo e acustico. La rigenerazione manuale si esegue fermando la macchina e premendo il relativo pulsante.

Il rispetto di alcuni semplici accorgimenti migliora il comportamento della macchina:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni con il pulsante.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale quando richiesta.
- Utilizzare il minimo indispensabile il pulsante di inibizione delle rigenerazioni automatiche.



La TL8R2 è STAGE V!



## SISTEMA DOC+DPF STAGE V

Il gas di scarico in uscita dal motore attraversa la struttura a nido d'ape del DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) che è rivestito di catalizzatori di metallo. Il CO e gli idrocarburi vengono eliminati e trasformati in H<sub>2</sub>O e CO<sub>2</sub>. La maggior parte dei costruttori posizionano il DOC prima del DPF, in questo modo gli idrocarburi filtrati dal DOC non possono intasare il DPF. Il particolato restante passa attraverso il DPF, o filtro antiparticolato diesel. Questa parte del sistema di post-trattamento dei gas di scarico raccoglie e brucia le particelle di fuliggine. Il DPF sfrutta il DOC e il calore proveniente dal motore. Quando il motore ha raggiunto la normale temperatura di funzionamento, il DPF è in grado di bruciare la maggior parte della fuliggine contenuta nel gas di scarico.



## POTENTE MOTORE KUBOTA COMMON RAIL

con turbocompressore, da 3,3 l e dotato di sistema DOC+DPF: rispetta la normativa Stage V senza l'uso di AdBlue®.



## APERTURA A BANDIERA DEL RADIATORE

Per facilitarne la pulizia da entrambi i lati e migliorare il raffreddamento.



## VANO BATTERIA

Nuova posizione per migliorare l'accessibilità.



## FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

montato su un supporto inclinabile per facilitarne l'estrazione.



## CERNIERA BLOCCO PORTA POSTERIORE

Per facilitare le operazioni di manutenzione.



## DECANTATORE

Raccoglie i residui di acqua presente all'interno del gasolio.



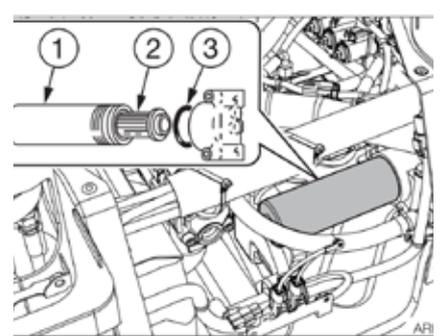
## BOCCHETTONE ANTI RIBALTAMENTO

richiudibile con chiave per prevenire eventuali furti.



## FILTRI

Doppio filtro carburante e filtro olio motore posizionati sotto cabina



## FILTRO LINEA PILOTA

Posizionato sotto la cabina.



## INDICATORE LIVELLO OLIO IDRAULICO

Serbatoio e impianto olio idraulico ad alta capacità per una temperatura di esercizio dell'olio più bassa, quindi minore stress per pompe, distributore e radiatori. In questo modo la macchina può essere utilizzata per lunghissime sessioni di lavoro. Takeuchi® è leader in ogni categoria per questa caratteristica. Radiatore olio idraulico e refrigerante motore sono posizionati in parallelo "side-by-side" per ottenere un raffreddamento con la massima efficienza.



## I CINGOLI IN GOMMA TAKEUCHI®

hanno una particolare anima in acciaio che ne incrementa la durata e migliora il contatto tra ruote e cingoli, garanzia di minore usura e massima affidabilità, anche in ambienti di lavoro particolarmente gravosi, come avviene nei dozer.



## I TUBI IDRAULICI SONO SEMPRE PROTETTI

I tubi idraulici sono sempre protetti. Cilindri idraulici ammortizzati di grandi dimensioni e dotati di guarnizioni antipolvere.



## I MOTORI DI TRASLAZIONE

ad elevato numero di denti con doppia riduzione epicicloidale e parking brake integrato garantiscono un'elevata forza di spinta e un'elevata quantità di coppia trasmessa a terra. Il motore è montato direttamente sul telaio per garantire una maggior durata. Con 2 velocità di avanzamento disponibili, è la macchina ideale per il sollevamento carichi e per attrezzature a terra come frese, trincia, ecc..

## LE RUOTE FOLLI ANTERIORI MONTANO CUSCINETTI DI GRANDI DIMENSIONI

in questo modo le velocità di rotazione risultanti sugli alberi sono molto basse, prolungando la vita dei componenti.

I rulli inferiori sono sigillati con guarnizioni metalliche permanenti, il sottocarro è rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati e presenta una geometria facile da pulire. Il design del carro garantisce una riduzione in cabina delle vibrazioni e dei rumori.



## PANNELLO POSTERIORE

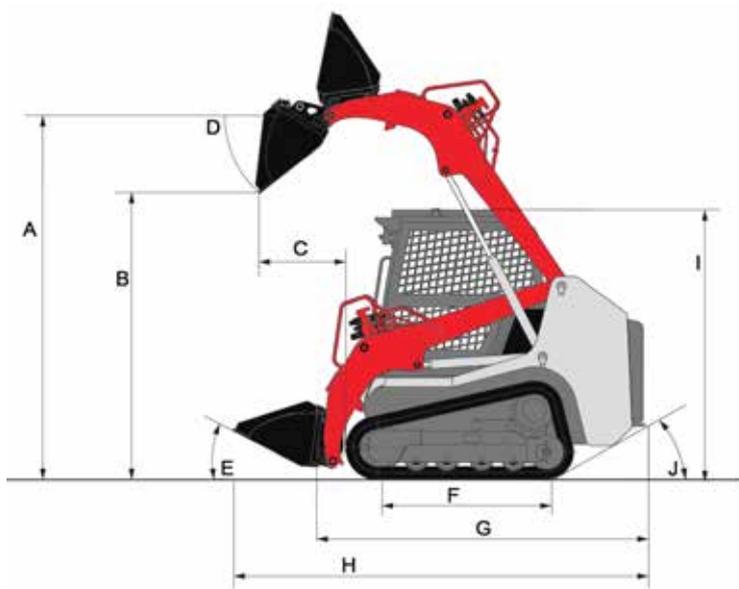
Il pannello posteriore si apre per facilitare la manutenzione e l'ispezione quotidiana; è forato per evacuare in modo efficace il calore prodotto dal motore; pesante per proteggere il motore e il radiatore da qualsiasi urto e per incrementare la portata di sollevamento della macchina.



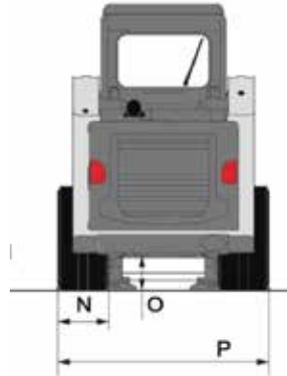
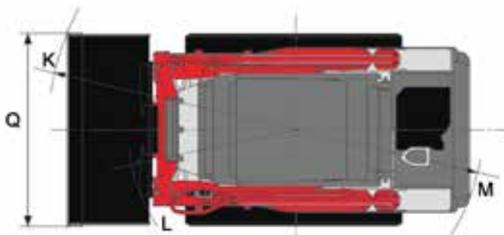
# SPECIFICHE

## TRACK LOADER

### DIMENSIONI E RANGE OPERATIVO



	mm
A	3.080
B	2.420
C	720
D	38°
E	28°
F	1.420
G	2.790
H	3.485
I	2.290
J	30°
K	2.190
L	1.485
M	1.645
N	400
O	290
P	1.660
Q	1.675



## MOTORE

Modello	KUBOTA V3307-CR-T-E5B
Regolamento Emissioni	2016/1628 - Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola soffiante
Controllo emissioni	turbo, DOC + DPF, senza AdBlue®
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	94 x 120 mm
Potenza nominale	
SAE J1995, al lordo	55,4 kW / 75,3 cv @ 2.600 giri/min
ISO 14396, netta	54,6 kW / 74,2 cv @ 2.600 giri/min
ISO 9249, netta	52,7 kW / 71,6 cv @ 2.600 giri/min
Coppia massima	
(SAE J1995)	265 Nm @ 1.500 giri/min
Cilindrata	3.300 cm <sup>3</sup>
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	238 g/kWh

### Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	3 kW
Alternatore	60 A

## CAPACITÀ

Serbatoio carburante	107 litri
Sistema idraulico	60 litri
Serbatoio idraulico	36,5 litri
Olio motore (riempimento)	11,2 L
Refrigerante motore	15 litri
Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato)	1 litro

### Altri dati

LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008)	103 dB (A)
LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008)	77 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corpo	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

## PRESTAZIONI OPERATIVE

	<u>Versione</u>	
	<u>Tettuccio</u>	<u>Cabina</u>
Massa operativa	3.995 kg	4.165 kg
Massa in condizioni di trasporto	3.840 kg	4.010 kg
Pressione al suolo	31 kPa	32 kPa
Carico di ribaltamento		2.740 kg
Capacità operativa* (35%)		960 kg
Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento		1.370 kg

\* La capacità operativa di una track loader compatta è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818.

Forza di strappo al braccio	26,5 kN
Forza di strappo alla benna	27,6 kN
Capacità benna colma	0,351 m <sup>3</sup>

### Tempi ciclo

Abbassamento	3,15 s
Sollevamento	4,26 s
Basculamento in avanti	2,81 s

### Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoncini assiali a cilindrata variabile	
Quantità	2
Velocità di traslazione Bassa / alta	7,5 / 11,2 km/h
Pendenza massima superabile	30° (58%)
Tensione dei cingoli	mediante grasso in pressione
Larghezza cingoli	400 mm
Disposizione suole	alternate
Rulli inferiori	5
Forza di trazione	43,3 kN (4.410 kg)
Raggio di sterzata minimo	2,19 m



# SPECIFICHE

TAKEUCHI®

## TRACK LOADER

### CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per traslazione  
Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile  
Portata massima 2 x 79,6 l/min  
Taratura della valvola 210 bar

Pompa per braccio, benna, 1° ausiliario  
Tipo pompa a ingranaggi  
Portata massima 72,3 l/min  
Taratura della valvola 206 bar

Pompa per charge pressure, servocomandi  
Tipo pompa a ingranaggi  
Portata massima 42,1 l/min  
Taratura della valvola 33 bar

### Linee idrauliche

#### 1° impianto ausiliario in High flow 100%

Portata massima 128,0 l/min  
Pressione massima 210 bar  
Controllo comando proporzionale e ON/OFF

#### 1° pianto ausiliario 75%

Portata massima 72 l/min  
Pressione massima 210 bar  
Controllo comando proporzionale e ON/OFF



### **Motore**

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Dispositivo di controllo della potenza attiva
- Modalità ECO Mode
- Active Power Mode
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

### **Cabina**

- Display multifunzione a colori da 5,7" con computer di bordo
- A/C e riscaldamento
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base al peso
- Acceleratore a pedale e a potenziometro
- Cabina pressurizzata con porta a scomparsa
- Specchietto retrovisore
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore
- Radio AM/FM
- Presa di corrente 12V-5A
- Protezione interruttore attacco idraulico
- Clacson
- Tettuccio con vetro anti riflesso

- Pulsante arresto motore di emergenza
- Manuale dell'operatore in italiano
- 2 fari da lavoro a LED anteriori e 2 posteriori
- Cabina sollevabile con spugna di isolamento

### **Attrezzature Omologate**

- Benna
- Spazzatrice
- Benna miscelatrice
- Lama dozer
- Lama sgombraneve (uso saltuario)
- Trincia
- Fresa per asfalto
- Turbina sgombraneve (uso saltuario)
- Pala caricatrice

### **Idraulica**

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Rilascio della pressione (tramite pulsante joystick sinistro)
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria con modalità scatto (Detent Mode)
- Impianto idraulico ausiliario con High flow da 128 l/min
- Portata della linea ausiliaria regolabile da display

### **Sicurezza**

- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina FOPS I
- Protezione cabina ROPS
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato
- Protezione lama

### **Sottocarro**

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli sigillati con guarnizioni metalliche permanenti
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con autodecelerazione automatica
- Rulli inferiori con guarnizioni metalliche
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio (attivabile sollevando la fasten belt)

### **Attrezzatura di serie**

- Benna flottante
- Allestimento per circolazione stradale con attrezzature omologate
- Omologazione stradale
- Sollevamento radiale
- Siringa di ingrassaggio
- Sacca porta attrezzi
- Fermo cilindro
- Punti di ingrassaggio protetti
- Sottolama frontale reversibile
- Velocità costante (Creep Mode)
- TFM system

## **EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE**

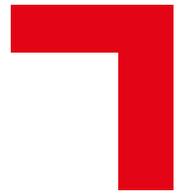
### **Opzionali**

- Sottolama con denti
- Sottolama frontale non reversibile



# TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB257FR



TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB2150R



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2







[www.TAKEUCHI-ITALIA.it](http://www.TAKEUCHI-ITALIA.it)



## MIDI EQUIPMENT S.P.A.

Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona  
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.