

TAKEUCHI®



TL10V-2



Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MINIPALA

TRACK LOADER



Peso operativo 4.720 KG



Potenza motore netta 54,6 kW



Profondità di scavo 3.270 m



Linea ausiliaria (HF) 124 l/min



INDICE

TRACK LOADER



PRESTAZIONI 03

- Benna flottante
- Active Power Control
- Modalità Power ed Eco



COMFORT 06

- Radio
- Aria condizionata
- Omologazione stradale



FUNZIONAMENTO 08

- Linea ausiliaria con modalità scatto, Singolo / doppio effetto con un pulsante
- Connettore 14 pin
- Allestimento stradale



MANUTENZIONE 11

- Separatore acqua
- Apertura radiatore a bandiera
- Doppio filtro gasolio e filtro aria



SPECIFICHE 14

- Sistema ausiliario con High Flow di serie da 124 ℓ/min a 220 bar



PRESTAZIONI

TRACK LOADER

PRESTAZIONI

- Carico di ribaltamento 3.270 kg
- Capacità operativa (35%) 1.145 kg
- + 5% rispetto alla generazione precedente

Macchina ad alta portata d'olio a sollevamento verticale, versatile, adatta sia per il sollevamento carichi che per l'utilizzo con attrezzature a terra.





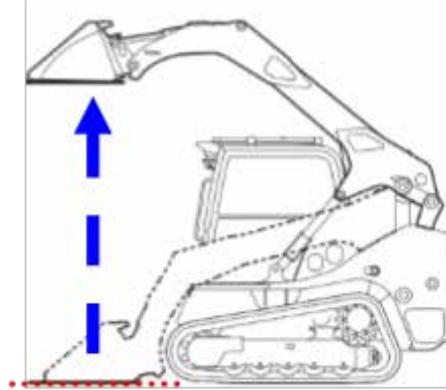
PRESTAZIONI

TRACK LOADER

Takeuchi® MFG è stata la prima casa costruttrice al mondo a realizzare una minipala cingolata nel 1986. Forte di trent'anni di esperienza, Takeuchi® amplia la propria gamma con questa minipala a sollevamento verticale da 4670kg (massa operativa).

Rispetto alla versione radiale, la geometria verticale garantisce:

- minor sbilanciamento del carico durante il sollevamento;
- maggiore peso operativo con corrispondente maggior capacità di sollevamento;
- portata costante durante tutto il ciclo di sollevamento.



SOLLEVAMENTO VERTICALE

Benna rinforzata con ampia griglia in acciaio saldata.

NUOVO SISTEMA ANTISTALLO: ACTIVE POWER CONTROL

Questo nuovo dispositivo monitora i giri motore, evitando lo spegnimento quando il carico richiesto dai motori di traslazione è superiore alla capacità effettiva della macchina, senza necessità di regolazione da parte dell'operatore.





IMPIANTO AUSILIARIO

Tubi idraulici in metallo per una migliore dispersione del calore e una maggior durata operativa.



ATTACCO RAPIDO IDRAULICO

Attacco rapido universale compatibile con tutti i tipi di attrezzature.



CONNETTORE 14 PIN

Con 7 segnali in uscita e altri disponibili. Di serie 5 comandi sul joystick destro e 2 sulla pulsantiera.



VALVOLA DI RILASCIO

Pressione idraulica per la rimozione rapida dei tubi attrezzatura.



SPECCHIO LATERALE

Retrovisore sinistro di serie, per la circolazione su strada.



FARI DA LAVORO A LED

2 fari frontali e 2 posteriori rossi a LED: minor consumo e maggior luminescenza.



MODALITÀ ECO

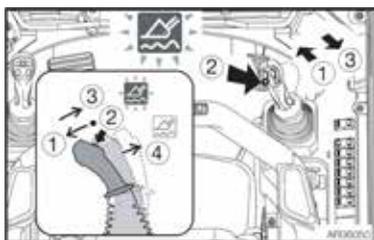
Permette di risparmiare il 15% di carburante, conservando la stessa coppia massima.

BENNA CON FUNZIONE FLOTTANTE

Quando si è in modalità flottante la benna si muove automaticamente in risposta a dossi e avvallamenti sulla superficie del terreno.

Procedura di attivazione:

- Abbassare la benna a 30 cm o meno dal suolo. Inclinare la leva di comando di destra in avanti.
- Spingere il pulsante flottante (2) mentre la benna è inclinata in avanti (la spia si attiverà).
- Rilasciare la leva.
- Per cancellare premere di nuovo il pulsante flottante.





COMFORT

TRACK LOADER

Nuova cabina pressurizzata. Nuovo disegno dello scalino per migliorare la visibilità sulla benna. Nuovo quadro strumenti a colori da 5.7" con telecamera posteriore: studiata per garantire il massimo confort all'operatore.



FINITURE E ACCORGIMENTI PER MIGLIORARE IL COMFORT DELL'OPERATORE



ARIA CONDIZIONATA

La cabina pressurizzata aiuta a mantenere pulito e confortevole l'abitacolo.



RADIO AM / FM

Con ingresso AUX-IN.



PORTA CON APERTURA A SCOMPARSA

Massima sicurezza per gli operatori e possibilità di lavorare con la porta aperta.



AMPIE MANIGLIE PER L'ACCESSO

Permettono un facile accesso all'operatore.



SEDILE DELUXE

Sedile operatore regolabile in base al peso, in materiale idrorepellente, è registrabile anche in profondità e inclinazione.



FASTEN BELT CON BRACCIOLI INTEGRATI

A leva alzata si disinnesta il sistema idraulico e si innesta il freno di stazionamento.



CINTURE DI SICUREZZA

A 3 punti, di serie, con avvolgitore di serie.



ATTENZIONE AI DETTAGLI

Viti in acciaio in classe 10.9.



SOPRATETTUCCIO

Ampio vetro oscurato sopra cabina e griglia di protezione FOPS II.



PEDALE ACCELERATORE

Per ridurre i consumi e controllare la macchina con maggiore precisione.



RETROCAMERA

Retrocamera posteriore, regolabile, di serie.



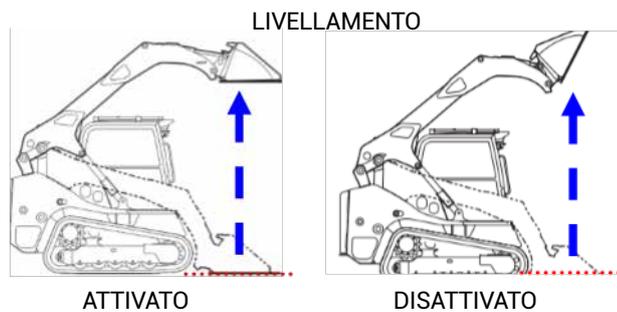
FUNZIONAMENTO

TRACK LOADER

PULSANTIERA DI SINISTRA



- A** Attacco rapido idraulico
- B** Comandi pin G e H per 14 pin.
- C** Attivazione livellamento benna in salita.
- D** Attivazione High flow.
- E** Funzionamento a scatto.
- F** Selettore singolo effetto / doppio effetto.



PULSANTIERA DI DESTRA



- G** Blocco / sblocco sistema idraulico.
- H** Pulsante per la rigenerazione del filtro DPF.
- I** Fari da lavoro.
- J** Comandi tergicristalli.
- K** Modalità di lavoro ECO.
- L** Acceleratore a ghiera.



Arresto motore

Pulsante abbassamento avambraccio di sollevamento

Livello olio idraulico



NUOVO COMPUTER DI BORDO A COLORI DA 5.7"

La TL10V-2 è equipaggiata con computer di bordo e display da 5,7", che permette di monitorare e modificare diversi parametri della macchina:

- Indicazione livello gasolio, temperatura refrigerante, temperatura olio idraulico, ecc.
- Possibilità di selezionare e impostare 3 livelli di portata dell'olio idraulico alla linea ausiliaria;
- Modalità Active Power Control attivabile da display;
- Telecamera posteriore;
- Indicazioni operative della macchina;
- Ecc...



COMANDI AUSILIARIO E FLOTTANTE

- A** 4 pulsanti per comando del connettore 14-pin.
- B** Attivazione modalità benna flottante.
- C** Clacson.
- D** Grilletto per input 14- pin
- E** Input 5 e 6 per 14- pin



JOYSTICK SINISTRO

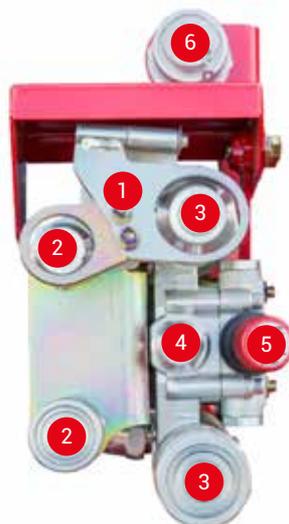
Comandi impianto idraulico, pulsante posteriore per impostare la seconda velocità di traslazione.

JOYSTICK DESTRO

comandi 14-pin, clacson e modalità flottante.



IMPIANTO IDRAULICO CON HIGH FLOW



- 1** Piastra di sicurezza, disattiva lo sgancio rapido dell'attrezzatura se ci sono tubi collegati.
- 2** Linea idraulica da 1/2" per accessori che richiedono l'High flow.
- 3** Linea idraulica da 3/4" per accessori che richiedono l'High flow.
- 4** Tubo di drenaggio, 3/8" maschio.
- 5** Valvola di rilascio rapido della pressione.
- 6** Connettore 14 pin.

COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



ALLESTIMENTO STRADALE

Tutte le Track Loader Takeuchi sono allestite e omologate per la circolazione su strada, per la massima sicurezza dell'operatore e in rispetto delle normative vigenti



PROTEZIONE LAMA



LAMPEGGIANTE



PORTATARGA



FARI POSTERIORI



**SPECCHIETTO
RETROVISORE LATERALE**

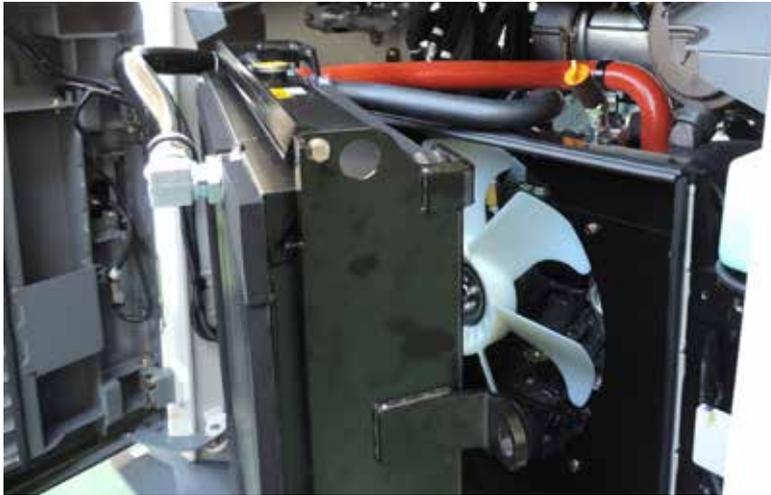


FARI ANTERIORI



MANUTENZIONE

TRACK LOADER



MANUTENZIONE SEMPLICE

La manutenzione ordinaria è estremamente importante per la vita di una macchina. Takeuchi® da sempre è sensibile a questo problema e progetta le proprie macchine lasciando ampi spazi per un servizio di manutenzione rapido e semplice. Inoltre queste macchine sono dotate di cabina ribaltabile con ammortizzatori a gas (sollevabile rimuovendo i bulloni situati in cabina), apertura a bandiera del radiatore per facilitarne la pulizia da entrambi i lati, filtri e contenitori posizionati in punti accessibili e funzionali.



RIGENERAZIONE MANUALE FILTRO DPF

Il sistema di pulizia è completamente automatico. Se la pulizia non è portata a termine per più volte verrà richiesta una rigenerazione manuale con un segnale visivo e acustico. La rigenerazione manuale si esegue fermando la macchina e premendo il relativo pulsante. Il rispetto di alcuni semplici accorgimenti migliora il comportamento della macchina:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere
- secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni con il pulsante.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale quando richiesta.
- Utilizzare il minimo indispensabile il pulsante di inibizione delle rigenerazioni automatiche.



GARANZIA ESTESA

Takeuchi® offre soluzioni personalizzate di garanzia estesa.



POTENTE MOTORE TURBO KUBOTA

3.3 L. con filtro DPF, rispetta la normativa Stage V, senza l'uso di AdBlue®.



APERTURA A BANDIERA DEL RADIATORE

Per facilitarne la pulizia da entrambi i lati e migliorare il raffreddamento.



VANO BATTERIA

Nuova posizione per migliorare l'accessibilità.



DECANTATORE

Raccoglie l'acqua presente all'interno del gasolio



FILTRO DELL'ARIA

A doppio elemento montato su un supporto inclinabile per facilitarne l'estrazione.



CERNIERA BLOCCO PORTA POSTERIORE

Per facilitare le operazioni di manutenzione.



FILTRI

Doppio filtro carburante e filtro olio motore posizionati sotto cabina



FILTRO LINEA PILOTA

Posizionato sotto la cabina.



INTERRUTTORE LIVELLO CARBURANTE

Segnala all'operatore il livello di carburante durante il rifornimento. Di seguito gli intervalli dell'avvisatore acustico in funzione della % di riempimento serbatoio:



< 50% : intervalli 0,3 s
50%<>70%: intervalli 0,6 s
>70%: continuo



SISTEMA DOC+DPF STAGE V

Il gas di scarico in uscita dal motore attraversa la struttura a nido d'ape del DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) che è rivestito di catalizzatori di metallo. Il CO e gli idrocarburi vengono eliminati e trasformati in H₂O e CO₂. La maggior parte dei costruttori posizionano il DOC prima del DPF, in questo modo gli idrocarburi filtrati dal DOC non possono intasare il DPF. Il particolato restante passa attraverso il DPF, o filtro antiparticolato diesel. Questa parte del sistema di post-trattamento dei gas di scarico raccoglie e brucia le particelle di fuliggine. Il DPF sfrutta il DOC e il calore proveniente dal motore. Quando il motore ha raggiunto la normale temperatura di funzionamento, il DPF è in grado di bruciare la maggior parte della fuliggine contenuta nel gas di scarico.



MOTORE COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSORE E SISTEMA DOC + DPF.

Il motore è conforme all'ultimo aggiornamento della normativa anti-inquinamento Stage V senza l'utilizzo di AdBlue®.



I CINGOLI IN GOMMA TAKEUCHI® SERBATOIO

hanno una particolare anima in acciaio che ne incrementa la durata e migliora il contatto tra ruote e cingoli, garanzia di minore usura e massima affidabilità, anche in ambienti di lavoro particolarmente gravosi, come avviene nei dozer.

Serbatoio e impianto olio idraulico ad alta capacità per una temperatura di esercizio dell'olio più bassa, quindi minore stress per pompe, distributore e radiatori. In questo modo la macchina può essere utilizzata per lunghissime sessioni di lavoro. Takeuchi® è leader in ogni categoria per questa caratteristica. Radiatore olio idraulico e refrigerante motore sono posizionati in parallelo "side-by-side" per ottenere un raffreddamento con la massima efficienza.



I TUBI IDRAULICI SONO SEMPRE PROTETTI

I tubi idraulici sono sempre protetti. Cilindri idraulici ammortizzati di grandi dimensioni e dotati di guarnizioni antipolvere.



I MOTORI DI TRASLAZIONE

ad elevato numero di denti con doppia riduzione epicicloidale e parking brake integrato garantiscono un'elevata forza di spinta e un'elevata quantità di coppia trasmessa a terra. Il motore è montato direttamente sul telaio per garantire una maggior durata. Con 2 velocità di avanzamento disponibili, è la macchina ideale per il sollevamento carichi e per attrezzature a terra come frese, trincia, ecc..



LE RUOTE FOLLI ANTERIORI MONTANO DEI CUSCINETTI DI GRANDI DIMENSIONI

in questo modo le velocità di rotazione risultanti sugli alberi sono molto basse, prolungando la vita dei componenti.

I rulli inferiori sono sigillati con guarnizioni metalliche permanenti, il sottocarro è rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati e presenta una geometria facile da pulire. Il design del carro garantisce una riduzione in cabina delle vibrazioni e dei rumori.



PANNELLO POSTERIORE

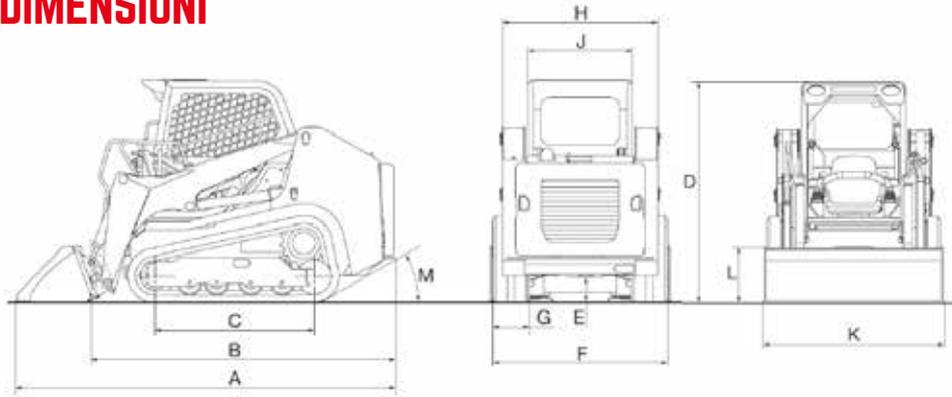
Il pannello posteriore si apre per facilitare la manutenzione e l'ispezione quotidiana; è forato per evacuare in modo efficace il calore prodotto dal motore; pesante per proteggere il motore il e il radiatore da qualsiasi urto e per incrementare la portata di sollevamento della macchina.



SPECIFICHE

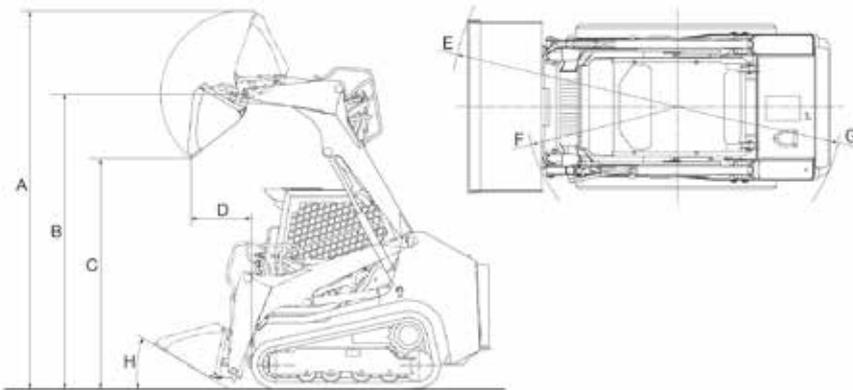
TRACK LOADER

DIMENSIONI



	mm
A	3.680
B	2.925
C	1.419
D	2.310*
E	320
F	1.740
G	400
H	1.510
J	1.065
K	1.880
L	535
M	30°

RANGE OPERATIVO



*: Roof Guard

	mm
A	4.100
B	3.170
C	2.435
D	950
E	2.350
F	1.535
G	1.655
H	30°
J	40°



MOTORE

Modello	KUBOTA V3307-CR-T-EW02
Regolamento Emissioni	2016/1628 - Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola soffiante
Controllo emissioni	turbo, DOC + DPF, senza AdBlue®
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	94 x 120 mm
Potenza nominale	
SAE J1995, al lordo	55,4 kW / 74,3 cv @ 2.600 giri/min
ISO 14396, netta	54,6 kW / 73,2 cv @ 2.600 giri/min
ISO 9249, netta	53 kW / 71,1 cv @ 2.600 giri/min
Coppia massima	
(SAE J1995)	265 Nm @ 1.500 giri/min
Cilindrata	3,3 L
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	10,3 L/hh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 72 Ah
Motorino d'avviamento	3 kW
Alternatore	60 A

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	81 litri
Sistema idraulico	65 litri
Serbatoio idraulico	36 litri
Olio motore (riempimento)	11,2 L
Refrigerante motore	15 litri
Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato)	1,6 litri

Altri dati

LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008)	103 dB (A)
LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008)	80 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	< 2,5 m/s ²
Corpo	< 0,5 m/s ²

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa	4.720 kg
Massa in condizioni di trasporto	4.595 kg
Massa in condizioni di trasporto senza benna	4.365 kg
Pressione al suolo	35,4 kPa
Carico di ribaltamento	3.270 kg
Capacità operativa* (35%)	1.145 kg
Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento	1.635 kg

* La capacità operativa di una track loader compatto è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818.

Forza di strappo al braccio	24 kN (2.450 kg)
Forza di strappo alla benna	29 kN (2.960 kg)
Capacità benna colma	0,458 m ³

Tempi ciclo

Abbassamento benna carica	4,3 s
Abbassamento benna scarica	3,0 s
Rovesciamento benna scarica	3,1 s
Chiusura benna scarica	2,2 s

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile	
Quantità	2
Velocità di traslazione	7,7 / 11,3 km/h
Bassa / alta	
Penzenza massima superabile	30° (58%)
Tensione dei cingoli	mediante grasso in pressione
Larghezza cingoli	400 mm
Disposizione suole	alternate
Rulli inferiori	5
Forza di trazione	43,3 kN (4.410 kg)
Raggio di sterzata minimo	2,35 m



SPECIFICHE

TRACK LOADER

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per traslazione destra
Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
Portata massima 79,6 l/min
Taratura della valvola 345 bar

Pompa per traslazione sinistra
Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
Portata massima 79,6 l/min
Taratura della valvola 345 bar

Pompa per braccio, benna, ausiliario
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 71,2 l/min
Taratura della valvola 240 bar

Pompa per high flow
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 52,8 l/min
Taratura della valvola 220 bar

Pompa per servocomandi
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 43,4 l/min
Taratura della valvola 29 bar

Impianto ausiliario

Portata 71,2 l/min
Portata con High Flow 124 l/min
Pressione 220 bar



Motore

- Stage V
- Turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Dispositivo di controllo della potenza attiva
- Modalità ECO Mode
- Active Power Mode
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

Cabina

- Display multifunzione a colori da 5,7" con computer di bordo
- A/C e riscaldamento
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile ammortizzato regolabile in base al peso
- Acceleratore a pedale e a potenziometro
- Cabina pressurizzata con porta a scomparsa
- Specchietto retrovisore grandangolare
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore
- Radio AM/FM
- Presa di corrente 12V-5A
- Protezione interruttore attacco idraulico
- Sopracabina con vetro antiriflesso e griglia di protezione FOPS II
- Clacson

- Allarme di emergenza
- Manuale dell'operatore in italiano
- Fari da lavoro: 2 luci a LED rosse posteriori e 2 fari da lavoro a LED anteriori
- Cabina sollevabile con spugna di isolamento

Attrezzature Omologate

- Benna
- Spazzatrice
- Benna miscelatrice
- Lama livellatrice
- Lama sgombraneve
- Trincia
- Fresa
- Turbina sgombraneve

Idraulica

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Dispositivo per il rilascio della pressione
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria con modalità scatto (Detent Mode)
- Impianto idraulico ausiliario con High flow da 124 l/min
- Portata della linea ausiliaria regolabile da display

Sicurezza

- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina FOPS II
- Protezione cabina ROPS
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato
- Barra paralama

Sottocarro

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli sigillati con guarnizioni metalliche permanenti
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con autodecelerazione automatica
- Rulli inferiori con guarnizioni metalliche
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio (attivabile sollevando la fasten belt)

Attrezzatura di serie

- Benna flottante
- Allestimento stradale con specchietto retrovisore, quadro comandi per la circolazione stradale, fanali di posizione con frecce direzionali integrate, fanali anabbaglianti e varie attrezzature omologate (vedi sotto), ecc..
- Omologazione stradale
- Sollevamento verticale
- Pistola ingrassatrice
- Sacca porta attrezzi
- Fermo cilindro
- Punti di ingrassaggio protetti
- Sottolama frontale reversibile
- TFM system

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

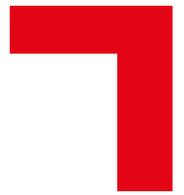
Opzionali

- Sottolama con denti
- Sottolama frontale non reversibile



TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB257FR



TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB2150R



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



MIDI EQUIPMENT S.P.A.

Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.