Takeuchi



TB2150R

MONOLITICO E POSIZIONATORE







Tutte le macchine Takeuchi sono Made in Japan. Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio. Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE



Peso operativo 15.735 - 16.395 KG



Potenza motore netta 85 kW



Profondità di scavo Monolitico avambraccio medio 5,50-5,53 m Monolitico avambraccio lungo 6,03-6,06 m Posizionatore avambraccio medio 5,72-5,75 m



Larghezza del carro 249 cm







PRESTAZIONI 05

• Il primo Takeuchi® a braccio fisso



COMFORT 08

- Comandi proporzionali
- Regolazione della portata e della pressione delle linee ausiliarie



FUNZIONAMENTO

 4 linee idrauliche di serie: 1°: 224 l / min con HIGH FLOW; 2°-4°: 55 l / min; 3° linea ad alta pressione per attacco rapido



MANUTENZIONE 15

Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 18

Motore DEUTZ da 85 kW con sistema DPF + SCR



ATTREZZATURE 25

- Selezione benna
- Martello Epiroc



Questo modello rappresenta un grande passo avanti per la casa costruttrice giapponese. **E' il primo escavatore cingolato di fascia media a braccio fisso che va ad ampliare l'offerta di gamma** e si inserisce in un nuovo segmento di mercato rappresentato da quella tipologia di macchine destinate ad effettuare lavori definiti "pesanti".

La lettera R (round) sta a indicare che lo sbalzo posteriore della macchina rimane in sagoma con la larghezza massima del carro (la sporgenza massima è circa di 450 mm): si tratta di modelli sempre più apprezzati dal mercato.

Il TB2150R racchiude la stessa componentistica del modello TB2150 ed è caratterizzato da un'idraulica morbida ed efficiente che garantisce elevate prestazioni anche dopo molte ore di lavoro. Gli elevati standard qualitativi legati al Made in Japan e la riconosciuta capacità progettuale degli ingegneri giapponesi sono garanzia di qualità, prestazione e affidabilità, caratteristiche che ritroviamo in tutte le macchine Takeuchi® e che ancora si rinnovano in questo modello.

PRESTAZIONI

- · Primo modello a BRACCIO FISSO
- · Nuovo motore Stage V/Tier 4 Final
- Sistema DPF + SCR
- Fari da lavoro a LED
- Nuovo computer di bordo da 7"
- Lama dozer flottante
- Sedile pneumatico
- 4 Linee idrauliche
- Disponibile nelle versioni Monolitico e Posizionatore





MASSIMA FORZA

Il TB2150R è caratterizzato da un'elevata forza di strappo, sia alla benna che al braccio, la più elevata della propria categoria. Il design dei bracci, i materiali e l'idraulica utilizzata rendono questa macchina unica. Apprezzata sia nella versione Monolitico, che nella versione Posizionatore.



SISTEMA IDRAULICO

L'elevata portata d'olio della prima linea ausiliaria (224 l/min), le linee idrauliche secondarie ad alta pressione (55 l/min) e gli optional già presenti nella versione standard (Auto Tank, Auto pressure release, ecc.) rendono questa macchina ideale anche per l'utilizzo di attrezzature funzionali come decespugliatori, trincia ecc., e attrezzature speciali come processori ecc.







Il TB2150R è disponibile sia nella versione Monolitico che Posizionatore.

In entrambe le versioni troviamo gli stessi optional, quindi tutte le macchine sono disponibili con 4 Linee idrauliche proporzionali, Sedile pneumatico, Modalità scatto, Modalità Auto Tank, Accumulatore, Auto pressure release per facilitare il rilascio della pressione delle linee idrauliche ausiliarie, Pressure Adjustment che permette di variare la pressione delle linee idrauliche ausiliarie, Lama dozer flottante, Radio con bluetooth e lettore MP3, luci da lavoro a Led, distributore modulare con valvole anticavitazione e valvole di blocco sul cilindro del braccio e dell'avambraccio.





Gli interni sono confortevoli in perfetto stile automotive. Le griglie di protezione sopracabina, con certificazione OPG Level II, offrono la protezione necessaria in caso di caduta di grossi massi, alberi, ecc. Sono disponibili a magazzino le griglie frontali OPG Level II, installazione obbligatoria per lavori in ambito forestale e di demolizione.





CABINA

Comfort e consumi influenzano molto la scelta di queste macchine in quanto spesso lavorano ininterrottamente per molte ore al giorno. La cabina dunque è stata progettata e realizzata per migliorare il comfort dell'operatore e minimizzare rumori e vibrazioni provenienti dall'esterno.

Ogni minimo particolare interno è stato studiato per essere semplice e funzionale. L'ampia visibilità che l'operatore ha in tutte le direzioni facilita la movimentazione della macchina. Molti optional già disponibili nella nostra versione Standard sono presenti solo nelle versioni più accessoriate delle macchine della concorrenza.



Takeuchi°



Ampio tettuccio trasparente con telo parasole.



Vetro laterale con apertura scorrevole.



Aria condizionata con pannello di controllo e regolazione automatica della temperatura interno cabina.

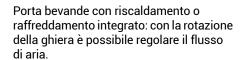


Fari da lavoro a Led per facilitare le operazioni di scavo in condizioni di scarsa visibilità: 2 fari laterali - 2 fari sul braccio scavo - 2 fari sopra cabina - 1 faro da lavoro frontale.



Valvole di sicurezza anticaduta su braccio e avambraccio con allarme di sovraccarico attivabile in cabina.







Radio FM/AM con Bluetooth e lettore MP3 con presa USB.



Vetro frontale con apertura a scomparsa. Vetro inferiore removibile con supporto dietro al sedile.



LAMA CON Modalità flottante

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività. Attivabile con il pulsante posto sopra la leva di azionamento della lama. Accessorio di serie.accessoriate delle macchine della concorrenza.





Sedile pneumatico con funzione riscaldamento integrata e 9 possibilità di regolazioni.



Controlli proporzionali per facilitare l'utilizzo delle attrezzature. Display a colori da 7" multifunzionale per facilitare le operazioni di controllo e variazione dei parametri macchina.



Griglia sopra cabina standard OPG Level II. Griglie frontali OPG Level II II disponibili su ordinazione.



Vano posteriore con apertura a compasso che racchiude la sacca porta attrezzi e il filtro olio motore.



Radiatore side-by-side ad alta capacità, con sistema per ridurre le dispersioni energetiche.



Lama dozer ridisegnata e rinforzata per facilitare la movimentazione della macchina in cantiere.

Takeuchi®



Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere.



SP3-SP4 collocate in posizione centrale sopra l'avambraccio per una migliore protezione.



Bloccaggio perni con sistema "recupero di gioco" per allungare la vita di perni e boccole.



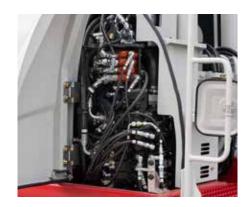
Pistola di ingrassaggio con apposito sostegno, per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria.



Sacca porta attrezzi in dotazione con 24 elementi al suo interno.



1 presa interno cabina 12V 1 presa interno cabina 24V 2 prese esterne 24V 1 presa interno cabina USB.



Distributore modulare Kyb con valvole anticavitazione e pompe Kawasaki.



Gradini antiscivolo per garantire la sicurezza degli operatori.



Sistema di sicurezza a doppio comando per lo sgancio dell'attacco rapido.







FUNZIONAMENTO

Ausiliario	Regolazion	Pressione	
1° ausiliario con HIGH FLOW	200%	224 l/min	245 bar
1° ausiliario	100%	112 l/min	245 bar
2°-4° ausiliario	-	55 l/min	236 bar
3° ausiliario	Ad alta pressione j	oer installazione	attacco rapido

HIGH FLOW

Sistema che permette di incrementare la portata di olio della prima linea ausiliaria fino al 200% del valore massimo previsto.

CONTROLLO MACCHINA

Nuovo schermo antiriflesso da 7 pollici ad alta definizione che permette di monitorare in tempo reale diversi parametri come temperatura liquido refrigerante, carico motore, temperatura olio idraulico, livello carburante, livello AdBlue®, errori macchina, ecc; e di variare alcuni valori di riferimento.





RETROCAMERA

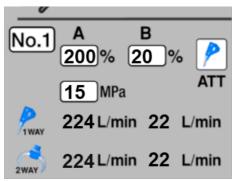
Telecamera posteriore ORLACO, protezione dedicata. La lente di questa retrocamera permette di ottenere immagini nitide e reali (non schiacciate) consentendo all'operatore di avere a video la reale profondità delle immagini visualizzate.

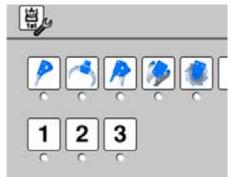
TELECAMERA LATERALE

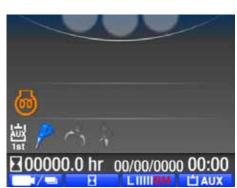
Nuova telecamera laterale posizionata sul lato destro

CONTROLLO SISTEMI AUSILIARI

Mediante il computer di bordo è possibile variare sia la quantità di olio sia il valore della pressione ai sistemi ausiliari, in funzione dell'attrezzatura. I valori ottimali di impostazione devono essere forniti dal produttore dell'attrezzatura installata. Dal Computer di bordo possono essere bloccate le impostazioni mediante password. È possibile memorizzare fino a tre configurazioni per operatore, fino a un massimo di 4 operatori. Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3. Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX.













- A Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato DPF.
- Pulsante inibizione rigenerazione automatica del filtro antiparticolato DPF.
- Interruttore per l'accensione dei fari di lavoro.
- Interruttore tergicristalli.
- Interruttore liquido lavacristalli.
- Interruttore decelerazione automatica, in modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando si riporterà la velocità motore al valore precedente.
- Modalità ECO garantisce un risparmio del 15%, la macchina in condizioni standard è in modalità POWER;
- Nel caso di lavori in alta montagna la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta. Utilizzare il pulsante MOUNTAIN per migliorare le prestazioni macchina oltre gli 800m di altitudice;
- Interruttore funzionamento a scatto del 1° impianto ausiliario, in modalità ON la portata di olio è attivata / disattivata mediante il pulsante sinistro del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese a funzionamento continuo.
- Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a singolo effetto (martello ecc.)
- Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a doppio effetto (pinze ecc.)
- Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario tubo 1 a singolo effetto con scarico libero a serbatoio, tubo 2 con funzionamento a doppio effetto (attrezzature speciali, attrezzature forestali ecc.)
- M Interruttore per l'attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico per il sollevamento dei carichi sospesi.
- N Interruttore presa lampeggiante.
- Acceleratore a potenziometro.
- Leva lama dozer con pulsante integrato per attivare la modalità flottante.



MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE







MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE





INTERVENTI SEMPLIFICATI

Le aree di ispezione sono di facile accesso e protette da serrature per evitare furti e semplificare gli interventi di manutenzione. Il distributore idraulico è facilmente accessibile dal vano di ispezione laterale.

Le superfici di camminamento sono ricoperte da nastro antiscivolo per garantire la sicurezza dell'operatore. Nel vano posteriore sinistro si trovano i filtri gasolio e la linea pilota.



Nel vano destro si trovano il filtro aria, la pompa ausiliaria per il travaso gasolio, il serbatoio urea, il filtro urea e il pacco batterie. Nel vano posteriore si trovano il filtro olio motore e la sacca porta attrezzi. Sotto il carter in prossimità dei gradini si può ispezionare il livello di olio del motore di rotazione. Le valvole di ingrassaggio sono di colore giallo e poste in punti protetti di facile accesso (per la loro posizione, verificare la sezione manutenzione del manuale dell'operatore).





SISTEMA IDRAULICO

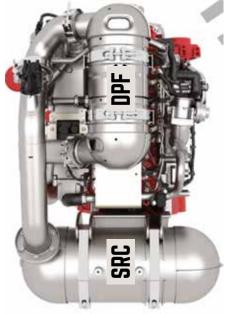
Prima di effettuare il riempimento definitivo di olio, Takeuchi® esegue sempre sulle proprie macchine la pulizia delle linee idrauliche per eliminare eventuali residui. L'olio idraulico di prima dotazione è Long Life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore





GARANZIA ESTESA

Sono disponibili diverse forme di garanzia estesa per proteggere il proprio investimento, consultare l'agente di vendita più vicino per individuale la soluzione più adeguata.



SISTEMA DPF + SCR CON ADBLUE®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V / Tier 4 Final, è costituito da un filtro antiparticolato (DPF) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo intrappola il particolato presente nei gas di scarico, nel secondo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo. Il filtro DPF e il catalizzatore SCR devono essere periodicamente sottoposti a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- · Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.



MOTORE

Modello DEUTZ TCD3.6L4
Regolamento Emissioni Stage V/Tier 4 Final
Tipo 4 tempi
Raffreddamento Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni DPF + SCR
Iniezione Diretta
N° di cilindri 4
Alesaggio x corsa 98 x 120 mm

Potenza nominale

ISO 14396, netta 85 kW / 115 cv @ 2.000 giri/min Coppia massima 460 Nm @ 1.600 giri/min Cilindrata 3.621 cm 3 Consumo specifico di carburante (65% del carico) 218 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio 24 V
Batteria 12V - 90 Ah x2
Motorino d'avviamento 4,0 kW
Alternatore 28V - 2,24 kW

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	221 litri
Sistema idraulico	235 litri
Serbatoio idraulico	102 litri
Olio motore (riempimento)	10 litri
Refrigerante motore	27 litri
Riduttori finali (per lato)	2,1 litri
Riduttore di rotazione	5,3 litri
Serbatoio AdBlue®	20 litri

MASSA OPERATIVA

	TB2150R							
	MONO	LITICO	POSIZIONATORE					
	2,85m	2,32m	2,32m					
Peso operativo (kg) (cingoli in gomma)	15735	15735	16395					
Peso operativo (kg) (cingoli in acciaio e geogrip)	15735	15735	16395					
Pressione al suolo (kPa) (cingoli in gomma)	45.7	45.4	47.3					
Pressione al suolo (kPa) (cingoli in acciaio e geogrip)	46.5	46.2	48.1					

Lunghezza avambraccio (Monolitico)2.320/2.850 mmLunghezza avambraccio (Posizionatore)2.320 mmLunghezza braccio Monolitico4.710 mm

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata veriabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale. Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in gomma) 2.9/5.5 km/h
Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in acciaio) 2.7/5.1 km/h
Penzenda massima superabile 35° (70%)
Tensione dei cingoli mediante pistone a grasso
Larghezza pattini 500 mm
Rulli inferiori / superiori per lato 7 / 2
Forza di trazione massima 156.7 kN

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco e protezione antishock.

Velocità di rotazione 11 giri / min

Lama

Larghezza x altezza 2.490 x 550 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna99 dB (A)LpA rumorisità interna75 dB (A)

Livello di vibrazione (EN 12096:1997)

Braccio e mano $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$ Corpo $\leq 0.5 \text{ m/s}^2$



CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per cingoli, bracci, rotazione, brandeggio, 1° aux a doppia mandata a cilindrata variabile Tipo pompa 112x2 l/min Portata massima 343 bar Taratura della valvola Pompa per servocomandi, cambio velocità Tipo pompa a ingranaggi 20 l/min Portata massima Taratura della valvola 39 bar lama, 2° ausiliario Pompa per Tipo pompa a ingranaggi 54,8 l/min Portata massima 236 bar Taratura della valvola ventola motore Pompa per a ingranaggi Tipo pompa 37,6 l/min Portata massima

Linee Idrauliche

1° impianto ausiliario

Portata massima 112 l/m
Portata massima (High Flow) 224 l/min
Pressione massima 275 bar
Controllo comando proporzionale e ON/OFF

2° impianto ausiliario

Portata massima 54,8 l/m
Pressione massima 236 bar
Controllo comando proporzionale e ON/OFF

3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico

Portata massima 39 l/m
Pressione massima 210 bar
Controllo pedale e grilletto su joystick sinistro

4° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico (opzionale)

Portata massima 54,8 l/m
Pressione massima 236 bar
Controllo comando proporzionale e ON/OFF





SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

DIMENSIONI

MONOLITICO: AVAMBRACCIO MEDIO 2.32m e LUNGO 2.85m

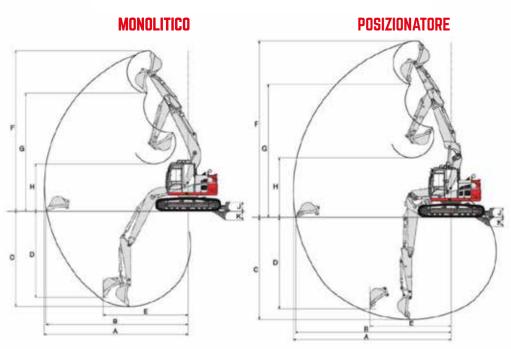


			e e
Э н	, ,	g ·	
		83	

		i D						
			TB2150R M	MONOLITICO		TB2150R PO	SIZIONATORE	
۰	DIMENSIONI		CCIO MEDIO 32m		3RACCIO 0 2,85m	AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m		
		CINGOLI CINGOLI IN GOMMA IN ACCIAIO		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	
Α	Lunghezza totale	7490	7470	7445	7405	77	' 85	
В	Larghezza struttura superiore (mm)	25	500	2	500	25	500	
С	Altezza totale (mm)	2960	2950	3	190	2960	2950	
D	Raggio di rotazione posteriore (mm)	17	700	1	700	17	700	
E	Altezza minima da terra della cabina (mm)	3080	3045	930	900	930	900	
F	Lunghezza del cingolo a terra (mm)	930	900	3080	3045	3080	3045	
G	Lunghezza totale cingoli (mm)	3080	3045	3795	3750	3798	3750	
н	Larghezza cingoli (mm)	3795	3750	2490		2490		
J	Larghezza suole cingoli (mm)	5	00	5	500	500		
К	Luce libera da terra (mm)	475	445	475	445	475	445	
L	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura	23	360	2	610	2590		
R	Larghezza della lama dozer (mm)	24	190	2	490	24	190	
s	Altezza della lama dozer (mm)	5	50	5	550	550		
Т	Distanza anteriore dall'asse di rotazione (mm)	55	580	5	535	5580		
V	Distanza tra la lama dozer e l'asse di rotazione (mm)	23	395	2	395	23	395	

Takeuchi°

DIAGRAMMA DI SCAVO



			TB2150R M	ONOLITICO		TB2150R P	OSIZIONATORE	
	DIMENSIONI OPERATIVE		CCIO MEDIO 2m		CIO LUNGO 5m	AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m		
		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	<u>CINGOLI</u> <u>IN ACCIAIO</u>	
Α	Sbraccio massimo (mm)	83	30	87	'90	8860		
В	Sbraccio massimo al livello del suolo (mm)	81	95	86	65		8730	
С	Profondità massima di scavo (mm)	5500	5530	6030	6060	5720	5750	
D	Profondità massima di scavo verticale (mm)	4995	5025	5515	5545	5130	5160	
E	Sbraccio alla profondità max di scavo verticale (mm)	49	115	50	25	4545		
F	Altezza massima del tagliente (mm)	9300	9270	9630	9600	9925	9895	
G	Altezza massima di scarico (mm)	6845	6815	7170	7170 7140		7460	
ı	Altezza di scarico minima (mm)	2750	2720	2280	2250	3360	3330	
L	Elevazione massima della lama dozer (mm)	540	510	540	510	540	510	
J	Abbassamento massimo della lama dozer (mm)	515	545	515	545	515	545	
K	Raggio minimo di rotazione (mm)		-		_	-		
Z	Diametro di rotazione minimo della torretta (mm)		_		_	-		



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

AVAMBRACCIO 2,32 M MONOLITICO

H. Altezza di			pacità di DNTALE -							pacità d TERALE				
solleva- mento (m)	A - Raggio di sollevamento (m)							A -	Raggio	di sollev	amento ((m)		
mento (m)				-							-			
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX	3993*							3993*						
7 m			3539*							3539*				
6 m			3345*	3353*						3345*	3160			
5 m			3524*	3341*	2697*					3524*	3176	2270		
4 m		4561*	4030*	3582*	3317*				4561*	4030*	3122	2272		
3 m		6359*	4764*	3962*	3465				6359*	4326	3025	2230		
2 m			5534*	4377*	3400	2580*				4099	2910	2171	1654	
1,5 m						2015*							1607	1398
1 m			6093*	4479	3334	2585				3912	2804	2112	1631	
0 (terra) m		4145*	6310*	4390	3283				4145*	3769	2727	2067		
-1 m		6355*	6193*	4344	3258				5905	3751	2686	2044		
-2 m	5674*	7444*	5750*	4343	3272			5674*	5955	3757	2686	2056		
-3 m	8091*	6278*	4898*	3692*				8091*	6058	3814	2734			
-4 m		4396*	3224*						4396*	3224*				

AVAMBRACCIO 2,85 M MONOLITICO

											_,			
H. Altezza di			pacità di DNTALE :									mento (K SOLLEVA		
solleva- mento (m)		A - Raggio di sollevamento (m)							A -	Raggio	di sollev	amento (m)	
mento (m)				-							-			
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX		3745*							3745*					
7 m			2915*	2632*						2915*	2632*			
6 m			2766*	2842*	2218*					2766*	2842*	2218*		
5 m			2966*	2909*	2873*					2966*	2909*	2312		
4 m		2906*	3378*	3179*	2985*	2393*			2906*	3378*	3154	2287	1691	
3 m		5357*	4211*	3587*	3202*	2641			5357*	4211*	3046	2231	1675	
2 m			5047*	4049*	3395	2603				4150	2915	2159	1642	
1,5 m							2102*							1398
1 m			5744*	4461*	3314	2562				3925	2790	2086	1603	
0 (terra) m		4781*	6141*	4359	3246	2526			4781*	3769	2690	2025	1570	
-1 m	2921*	6168*	6204*	4289	3202	2509		2921*	5809	3685	2628	1985	1554	
-2 m	4946*	7915*	5741*	4263	3191			4946*	5820	3664	2606	1975		
-3 m	5701*	7552*	6978*	5330*	4123*			7554*	5891	3694	2627	2012		
-4 m		7308*	5492*	4184*	2923*			7317*	5492	3785	2717			



CAPACITA DI SOLLEVAMENTO

AVAMBRACCIO 2,32 M POSIZIONATORE

H. Altezza di				i sollevar - LAMA :						ipacità d TERALE				
solleva- mento (m)	A - Raggio di sollevamento (m)							Α -	Raggio	di solleva	amento (m)		
mento (m)											-			
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
9 m	5265*							5265*						
8 m		4528*							4528*					
7 m			3706*	3301*						3706*	3111			
6 m			3693*	3374*	2803*					3693*	3198	2221		
5 m		3287*	3793*	3490*	3175*				3287	3793*	3162	2259		
4 m		5780*	4495*	3756*	3287*	2623			5780*	4445	3058	2217	1626	
3 m			5145*	4092*	3418	2600				4149	2911	2141	1606	
2 m			5716*	4407*	3321	2554				3845	2753	2055	1564	
1,5 m							2020*							1294
1 m			5984*	4332	3231	2507				3624	2618	1973	1520	
0 (terra) m			5911*	4227	3164	2472				3510	2526	1913	1488	
-1 m		3270*	5570*	4176	3128	2460			3270*	3474	2481	1880	1477	
-2 m		6006*	4985*	4022*	3131				5597	3493	2480	1882		
-3 m		4860*	4103*	3285*	2273*				4860*	3559	2525	1941		





COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)
Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- · Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



EQUIPAGGIAMENTI STANDARD TB2150R MONOLITICO E POSIZIONATORE

Motore

- · Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- · Pompa di travaso gasolio
- Cinghia di distribuzione con tensionatore automatico

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi® 46 Long Life
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Sistema High Flow sul 1° impianto ausiliario
- Cilindri ammortizzati del BOOM e dell'ARM
- Modalità di selezione ECO
- Modalità di selezione AUTO TANK del sistema ausiliario per lo scarico diretto dell'olio nel serbatoio
- Controllo idraulico della ventola di raffreddamento
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura (DETENT MODE)
- SP2-SP4 di serie
- · SP3 ad alta pressione, di serie

Strumentazione e controllo

Computer di bordo con schermo LCD a colori da 7 pollici con possibilità di regolare portata e pressione delle linee idrauliche ausiliarie (1°,2° e 4°)

- Spia di controllo e allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua nel prefiltro gasolio, contaore, ecc.
- Retrocamera posteriore
- Telecamera laterale

Sicurezza

- Dispositivo di blocco della rotazione e dei comandi
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- ACCUMULATORE di pressione per riporre l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- · Roof Guard (OPG LEVEL II)
- Protezione ROPS
- Allarme di traslazione
- Dispositivo anti caduta dei bracci per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- TFM system

Cabina

- · Riscaldamento e aria condizionata
- Presa elettrica da 12V / 24V + 2 esterno cabina
- Presa elettrica USB
- · Filtro antipolvere in cabina
- Sedile pneumatico riscaldabile con ammortizzatore ad aria e 9 modalità di regolazione
- · Appoggia testa e polsi regolabili

- · Pavimento antisdrucciolo lavabile
- Finestrino anteriore con apertura in sagoma
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile
- Finestrino superiore con vetro colorato e tenda parasole
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Parapioggia
- Radio AM/FM/MP3/Bluetooth
- · Accendisigari e posacenere
- Porta bevande riscaldato/ raffreddato
- · Specchi retrovisori
- Deceleratore automatico o manuale
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Clacson
- · Cassetto porta-attrezzi
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per il movimento lama dozer
- · Pacchetto standard luci:
 - 2 fari LED alti fronte cabina
 - 1 faro LED basso fronte cabina
 - 2 fari LED sul BOOM
 - 2 fari LED laterali
- Sacca con 20 attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature

- Lama dozer flottante
- Avambraccio medio: 2320 mm

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Cingoli in gomma (senza sovrapprezzo)
- Cingoli Geogrip (su ordinazione)
- Griglie di protezione frontale cabina (OPG LEVEL II)
- Avambraccio lungo: 2850 mm
- Braccio posizionatore (con valvola di sicurezza)
- Estensione di garanzia
- Sovra pattini in gomma per cingoli in ferro



SELEZIONE BENNA

BENN	E TB2150 HEAVY	Larghezza	Capacità (I)	BENNI	E TB2150 HEAVY	Larghezza	Capacità (I)
		400	194			400	194
		500	262			500	262
		600	352			600	332
		700	405			700	409
		800	487			800	487
	Benne scavo	900	563		Benne scavo	900	563
		1000	639			1.000	639
용		1100	715	tto		1.100	715
Attacco Rapido VTN		1200	791			1.200	791
CO RE		1300	868			1.300	868
tac		1400	944	Jiret		1.400	944
¥	Benne Pulizia Fossi	1800	534	9		1.500	437
	Delille Fullzia i 033i	2000	598	Attacco Diretto	Benne Pulizia Fossi	1.800	534
		1000	618	Ā	Delille FullZia F055i	2.000	598
	Benne Grigliate	1200	766			2.200	662
		1400	915			1.000	618
	Benne Orientabili	1800	534		Benne Grigliate	1.200	766
	Beilile Orientabili	2000	598			1.400	915
	Benne Trapezoidali	400	435			1.500	437
Note	•	Disponibili in:			Benne Orientabili	1.800	534
• Dati e s	pecifiche riportati	attacco dire			Define Offentabili	2.000	598
	oella sono		do meccanico			2.200	662
purame	nte indicativi e non ativi	attacco rapid	uo idraulico		Benne Trapezoidali	400	435

- impegnativi.
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/ m3) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

TYPE-B	
TYPE-C	

	TB2150R
Α	989 mm
В	731,3 mm
С	125,7 mm
D	372 mm
E	339,5 mm
F	120 mm
G	20 mm
Н	410 mm
ı	17 mm
PIN TYPE	В

MARTELLO EPIROC

Modello martello	PREMIUM SB102	
Peso	KG	720
Pressione di esercizio	bar	120-170
Frequenza d'impatto	Blows / min	105
Diametro utensile	mm	570
Lunghezza utile dell'utensile	mm	600-1050
Potenza max edr. in ingresso	kW	34
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	122



Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco contropiastra attacco diretto attacco rapido

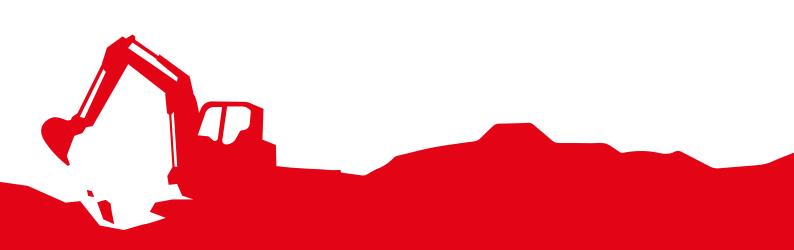
Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



<u>TAKEUCHI</u>

LE NOSTRE MACCHINE





TL12R2

TL12V2

TCR50-2



MIDI EQUIPMENT S.P.A.

Via Pacinotti, 19 - 37135 Verona - Italia Tel. +39 045 8230 542 - Fax +39 045 8206 070

Deposito

Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcune valore in sede contrattulare. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.